



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 156/04

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia
Zastępca Przewodniczącego Komisji:

mgr inż. pil. dośw. Andrzej PUSSAK

Członkowie Komisji:

dr inż. pil. Dariusz FRĄTCZAK
mgr inż. Jacek JAWORSKI
mgr Tomasz KUHCINSKI
inż. Tomasz MAKOWSKI
dr n. med. Jacek ROŻYŃSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 02 marca 2011 r., okoliczności zawartych w zgłoszeniu zdarzenia lotniczego szybowca Jantar Standard 2 o znakach rozpoznawczych SP-3187, które wydarzyło się w dniu 17 lipca 2004 r., w miejscowości Michałków, lotnisko Aeroklubu Ostrowskiego (EPOM) z uwagi na fakt nie nadesłania ze strony użytkownika – Aeroklub Podhalański, żadnych informacji świadczących o przeprowadzeniu badania okoliczności tego zdarzenia, pomimo monitów w tej sprawie wysyłanych przez Komisję, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając, iż:

Przyczyną wypadku lotniczego było:

Złe obliczenie wysokości dolotu przez pilota, co skutkowało przyziemieniem szybowca 150 m od granicy użytkowej lotniska (pole rzepaku) i w konsekwencji nieznacznym rozklejeniem krawędzi spływu skrzydła lewego.

Zalecenia profilaktyczne:

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych po zapoznaniu się ze zgromadzonymi w trakcie badania zdarzenia materiałami nie sformułowała zaleceń profilaktycznych.

Podpisy komisji:

Andrzej PUSSAK

Podpis nieczytelny

Dariusz FRĄTCZAK

Podpis nieczytelny

Jacek JAWORSKI

Podpis nieczytelny

Tomasz KUHCINIŃSKI

Podpis nieczytelny

Tomasz MAKOWSKI

Podpis nieczytelny

Jacek ROŻYŃSKI

Podpis nieczytelny
