



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 172/07

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji: dr pil. Edmund KLICH

Zastępca przewodniczącego Komisji: dr inż. Maciej LASEK

Członkowie: mgr inż. Bogdan FYDRYCH

mgr inż. Jacek JAWORSKI

dr n. med. Jacek ROŻYŃSKI

dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI

Po rozpatrzeniu w dniu 20 sierpnia 2008 r. przedstawionych przez Dział Jakości i Bezpieczeństwa Lotniczego PLL LOT wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu Embraer 145 o znakach SP-LGM, który wydarzył się w dniu 19 maja 2007 r., podczas zniżania w Warszawie samolotu lecącego z Oslo, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu było:

Przedostanie się do kabiny załogi i kabiny pasażerskiej poprzez układ klimatyzacji zapachu nie spalonego po nieudanym rozruchu APU paliwa.

Nie zaproponowano zleceń profilaktycznych.

Podpisy Komisji:

dr pil. Edmund KLICH: *Podpis nieczytelny*

dr inż. Maciej LASEK: *Podpis nieczytelny*

mgr inż. Bogdan FYDRYCH: *Podpis nieczytelny*

mgr inż. Jacek JAWORSKI: *Podpis nieczytelny*

dr n. med. Jacek ROŻYŃSKI: *Podpis nieczytelny*

dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI: *Podpis nieczytelny*