



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 232/07

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia
Zastępca Przewodniczącego Komisji: dr inż. Maciej Lasek
Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji: mgr Ignacy Goliński
Członek Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji: mgr inż. Tadeusz Lechowicz
Członek Komisji: mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji: dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 20 czerwca 2007 r., okoliczności zdarzenia lotniczego spadochronu Sabre-150, które wydarzyło się w dniu 19 maja 2007 r., w miejscowości Gliwice, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania przyjmując stanowisko zgłaszającego podmiotu, iż:

przyczyną incydentu lotniczego było niezamierzone odblokowanie kołka sterowniczego.

A także akceptuje następujące **zastosowane** przez użytkownika **środki profilaktyczne**:

1. Zdarzenie omówiono na odprawie po skokach, zwracając uwagę na prawidłowość decyzji podjętej przez ucznia-skoczką, polegającej na zastosowaniu procedury awaryjnej,
2. Przypomniano skoczkom o zwracaniu szczególnej uwagi przy układaniu spadochronów na wszystkie elementy związane z procesem układania.

Podpisy Komisji

Podpisy nieczytelne