



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 271/07

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia	
Przewodniczący Komisji	dr pil. Edmund Klich
Z-ca Przewodniczącego Komisji	dr hab. pil. Janusz Karpowicz
Członek Komisji	mgr inż. pil. Andrzej Pussak
Członek Komisji	mgr inż. pil. Tadeusz Lechowicz
Członek Komisji	mgr inż. Jerzy Kędziński
Członek Komisji	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji	dr n. med. Jacek Rożyński

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 22 sierpnia 2007 roku, incydentu lotniczego na podstawie zgłoszenia przez Aeroklub Orląt, który wydarzył się w dniu 30 czerwca 2007 r. ok. godz. 14.20 UTC w okolicy lotniska Dęblin (EPKP) tj zderzenie z ptakiem samolotu Cessna -150 o znakach rozpoznawczych SP-EBE w trakcie lotu trasowego podczas zawodów, w wyniku czego nastąpiło nieznaczne uszkodzenie kesonu na końcu prawego skrzydła i pęknięcie blachy - **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych na podstawie analizy otrzymanego zgłoszenia uznała badanie za zakończone oraz ustaliła co następuje:

Przyczyna incydentu:

Zderzenie samolotu z ptakiem na trasie przelotu.

Zalecenia profilaktyczne:

Nie ma.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia		
Przewodniczący Komisji	dr pil. Edmund Klich	<i>Podpis nieczytelny</i>
Z -ca Przewodniczącego Komisji	dr hab. pil. Janusz Karpowicz	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	mgr inż. pil. Andrzej Pussak	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	mgr inż. pil. Tadeusz Lechowicz	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	mgr inż. Jerzy Kędziński	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	inż. Tomasz Makowski	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	dr n. med. Jacek Rożyński	<i>Podpis nieczytelny</i>