



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 345 / 07

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Posiedzenia

Zastępca Przewodniczącego Komisji: dr inż. Maciej Lasek

Sekretarz Komisji mgr. Agata Kaczyńska

Członek Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski

Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędziński

Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński

Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski

Członek Komisji: mgr inż. Andrzej Pussak

Członek Komisji: dr n. med. Jacek Rożyński

Członek Komisji: mgr inż. Ryszard Rutkowski

Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 05 grudnia 2007 r., przedstawionych przez Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze”, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego w dniu 13 sierpnia 2007 r., na lotnisku Warszawa–Okęcie (EPWA) - **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyna incydentu

Obecność dużej ilości ptaków (jaskółek) w rejonie dróg startowych. Spowodowało to skierowanie lądujących samolotów na drugie okrążenie (pięć samolotów) oraz przerwanie startu jednego samolotu.

Zalecenia profilaktyczne:

Komisja akceptuje zaproponowane zalecenia profilaktyczne tj:

- Wstrzymania operacji lotniczych do czasu usunięcia ptaków z rejonu podejścia oraz drogi startowej,
- Zobligowanie Sokolnika do wzmożonej obserwacji aktywności ptactwa w rejonie lotniska oraz podejmowania skutecznej akcji odstraszenia ptaków szczególnie w okresie jesiennym gdy gromadzą się w większych ilościach w związku z odlotami na zimowiska
- Przekalibrowanie jednego z urządzeń dźwiękowego odstraszenia ptaków, tak aby odstraszały ptaki z gatunku jaskółek.

Podpisy Komisji
Podpise nieczytelne