



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 513/08

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Posiedzenia	dr pil Edmund Klich
Członek Komisji:	mgr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 17 grudnia 2008 r., przedstawionych przez Zarządzającego Lotniskiem wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu Cessna-150 o znakach rozpoznawczych SP-FCE , które wydarzyło się w dniu 28 lipca 2008 r., na lotnisku Łódź-Lublinek / EPLL/ **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje informację od wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż podczas przyziemienia doszło do zderzenia z ptakiem Stwierdzono szczątki małego ptaka (jaskółki) w okolicy drogi startowej. Nie stwierdzono uszkodzeń samolotu. Załoga nie wypełniła Bird Strike Report.

Przyczyną incydentu było:

Obecność ptaka w rejonie drogi startowej .

Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Nieskuteczne odstraszenie ptaków w okolicy lotniska

Zalecenia profilaktyczne:

Komisja akceptuje proponowane zalecenia profilaktyczne oraz proponuje stosowanie procedur w celu odstraszenia ptaków z zastosowaniem urządzeń mechanicznych i dźwiękowych. Zwraca też uwagę aby wymagać od załogi zgłaszającej zderzenie samolotu z ptakami wypełniania Bird Strike Report .