



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 1036/10

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Z-ca Przewodniczącego Komisji: dr inż. Maciej Lasek

Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska

Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń

Członek Komisji: dr n. med. Jacek Rożyński

Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędzierski

Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych

Podczas posiedzenia w dniu 30 listopada 2011 roku, Komisja rozpatrzyła przedstawione przez Polską Agencję Żeglugi Powietrznej, wyniki przeprowadzonego badania incydentu lotniczego samolotów H25B o znakach rozpoznawczych: CSDRU i Cirrus SR22 o znakach rozpoznawczych: SP-AVB, który wydarzył się w dniu 9 września 2010 roku, w przestrzeni powietrznej TMA lotniska Warszawa – Okęcie (EPWA).

Przebieg i okoliczności zdarzenia: Zaniżenie separacji pomiędzy samolotami.

Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i na ich podstawie uznała, iż:

Przyczyną incydentu lotniczego było:

Niezastosowanie się pilotów obydwóch samolotów do opublikowanych procedur.

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa i akceptuje zaproponowane wnioski Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia Maciej Lasek:	<i>Podpis nieczytelny</i>
Sekretarz Komisji Agata Kaczyńska:	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji Michał Cichoń:	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji Jacek Rożyński:	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji Jerzy Kędzierski:	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji Bogdan Fydrych:	<i>Podpis nieczytelny</i>