



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	654/13			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>19 maja 2013 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>EPLR</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>szybowiec SZD-30 Pirat</i>			
Dowódca SP:	<i>uczeń pilot</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<i>1</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Maciej Lasek</i>			
Podmiot badający:	<i>na zgłoszeniu</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	INFORMACJA O ZDARZENIU[RAPORT]			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	<i>01.06.2016</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Uczeń pilot wykonywał lot na ćwiczenie A/I-9 – wznowienie po przerwie w lotach. Start, lot po kręgu i początkowa faza podejścia do lądowania wykonane były prawidłowo. Podczas końcowej fazy lądowania uczeń nie reagował na polecenia kierującego lotami żeby zwiększyć prędkość w następstwie czego szybowiec przepadł z wysokości ok. 1,5 m. Podczas dobiegu szybowiec wykonał cyrkiel. Po oględzinach szybowca stwierdzono niewielkie uszkodzenie podwozia.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Dopuszczenie do spadku prędkości podczas podejścia do lądowania i zbyt wysokie wyrównanie.

Zastosowane środki profilaktyczne:

Nie zastosowano.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Maciej Lasek	<i>podpis na oryginale</i>