



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 07/03

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji, przew. posiedzenia.....	LASEK Maciej
Członek Komisji.....	CICHON Michał
Członek Komisji.....	FRĄTCZAK Dariusz
Członek Komisji.....	JEDYNAK Wiesław
Członek Komisji.....	KĘDZIERSKI Jerzy
Członek Komisji.....	ŁOJEK Edward
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz

W dniu 18 września 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała okoliczności zdarzenia samolotu ATR-42-300, które miało miejsce 10 lutego 2003 r. podczas lotu na trasie Wilno-Warszawa. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała przedstawione informacje za wystarczające i podjęła decyzję o zakończenia badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas lotu na FL180, ok.30 minut po starcie, pękła przednia szyba kapitana. Zmieniono poziom lotu na FL100 i wykonano lądowanie w Warszawie.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Najbardziej prawdopodobną przyczyną zdarzenia był defekt systemu elektrycznego ogrzewania szyby z nieustalonego powodu, co doprowadziło do lokalnego przegrzania szyby i powstania w niej naprężeń przewyższających wytrzymałość jej materiału.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie

inż. Tomasz Makowski *podpis na oryginale*