



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 23/03

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,
Przewodniczący Komisji:

dr inż. pil. dośw. Maciej LASEK

Sekretarz Komisji:
Członkowie Komisji:

mgr Agata KACZYŃSKA
mgr inż. pil. Bogdan FYDRYCH
mgr inż. Edward ŁOJEK
mgr inż. inst. pil. Ryszard RUTKOWSKI
mgr inż. inst. pil. Waldemar TARGALSKI

W dniu 24 października 2012 r. podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała, przedstawione przez użytkownika zgłoszenie zdarzenia lotniczego szybowca SZD-9bis 1E Bocian, które wydarzyło się w dniu 29 kwietnia 2003 r., na lotnisku Pobiednik Wielki - EPKP. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uzyskała od użytkownika szybowca informację, że w archiwum nie odnaleziono raportu z badania tego incydentu. PKBWL podjęła decyzję o zakończeniu badania na podstawie informacji zawartych w zgłoszeniu.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Pilot szybowcowy podczas lądowania na lotnisku odczuł silne hamowanie szybowca na dobiegu. Oględziny szybowca wykazały pęknięcie elementu podwozia.

Przyczyną incydentu lotniczego było:

Nieznaczne uszkodzenie elementu podwozia szybowca z nieokreślonej przyczyny.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego

mgr inż. inst. pil. Ryszard RUTKOWSKI *podpis na oryginale*