



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 45/03

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,	
Przewodniczący Komisji:	dr inż. pil. dośw. Maciej LASEK
Sekretarz Komisji:	mgr Agata KACZYŃSKA
Członkowie Komisji:	mgr inż. pil. Bogdan FYDRYCH
	mgr inż. Edward ŁOJEK
	mgr inż. inst. pil. Ryszard RUTKOWSKI
	mgr inż. inst. pil. Waldemar TARGALSKI

W dniu 24 października 2012 r. podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała, przedstawione przez użytkownika zgłoszenie zdarzenia lotniczego samolotu Cessna 177, które wydarzyło się w dniu 18 maja 2003 r., na lotnisku Pobiednik Wielki - EPKP. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uzyskała od użytkownika samolotu informację, że w archiwum nie odnaleziono raportu z badania tego incydentu. PKBWL podjęła decyzję o zakończeniu badania na podstawie informacji zawartych w zgłoszeniu.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Instruktor samolotowy I kl. startował do lotu pod nadzorem instruktora samolotowego I kl. Zadaniem lotu było przeszkalanie różnicowe na nowy typ samolotu. Podczas pierwszego startu załoga przerwała lot z powodu zbyt długiego rozbiegu, ale nie zdołano zatrzymać samolotu w granicach lotniska. Samolot zakończył przerwany rozbieg poza użytkową część lotniska na polu ornym bez uszkodzeń.

Przyczyną incydentu lotniczego było: zbyt późne przerwanie rozbiegu przez załogę.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego

mgr inż. inst. pil. Ryszard RUTKOWSKI *podpis na oryginale*