



MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 131/03

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu w dniu 18 lipca 2012 r. przedstawionych przez PLL LOT S.A. informacji dotyczących incydentu samolotu Embraer 145, SP-LGK, który wydarzył się w dniu 7 sierpnia 2003 r. po starcie z lotniska Warszawa-Okęcie (EPWA), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

**Przyczyna incydentu polegającego na wydobywaniu się z klimatyzacji dymu i zapachu oleju oraz pojawieniu się sygnalizacji LAVATORY SMOKE, co doprowadziło do awaryjnego lądowania na lotnisku startu, pozostaje nieznana.**

### Podpisy Komisji

Przewodniczący Komisji: Maciej Lasek

*podpis na oryginale*

Członek Komisji: Dariusz Frątczak

*podpis na oryginale*

Członek Komisji: Tomasz Kuchciński

*podpis na oryginale*

Członek Komisji: Tomasz Makowski

*podpis na oryginale*

Członek Komisji: Ryszard Rutkowski

*podpis na oryginale*

Członek Komisji: Stanisław Żurkowski

*podpis na oryginale*