



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 205/03

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. Maciej Lasek
Zastępca Przewodniczącego:	mgr inż. Jacek Jaworski
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 26 czerwca 2012 r., przedstawionych przez użytkownika wyników badania incydentu szybowca SZD-42-2 Jantar 2B, o znakach rozpoznawczych SP-3062, który wydarzył się w dniu 4 maja 2003 r., **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i przyjęła treść raportu końcowego.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas oględzin szybowca w hangarze mechanik stwierdził uszkodzenie prawego skrzydła. Szybowiec został skierowany do certyfikowanego warsztatu gdzie stwierdzono rozszczelnienie zbiornika balastowego w prawym skrzydle.

Przyczyną incydentu było:

Nie ustalono przyczyny rozszczelnienia zbiornika balastowego. Przyczyną rozszczelnienia zbiornika mogło być ładowanie z pełnym zbiornikiem balastowym lub błąd w czasie napełniania zbiorników wodą.

Komisja nie zaproponowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. Maciej Lasek	<i>podpis na oryginale</i>
Zastępca Przewodniczącego:	mgr inż. Jacek Jaworski	<i>podpis na oryginale</i>
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski	<i>podpis na oryginale</i>