



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Nr 42/03

UCHWAŁA

Państwowej Komisja Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący

posiedzenia:	dr inż. Maciej Lasek	Członek:	mgr Ignacy Goliński
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska	Członek:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek:	mgr inż. Bogdan Fydrych	Członek:	dr n. med. Jacek Rożyński
		Członek:	mgr inż. Ryszard Rutkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 1 czerwca 2006 r., nadesłanej przez użytkownika informacji o wyniku badania zdarzenia lotniczego spadochronu PD Velocity 120, który wydarzył się w dniu 17 maja 2003 r., w miejscowości Kazimierz Biskupi, działając zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 czerwca 2003 r., w sprawie badania wypadków i incydentów lotniczych (Dz. U. 2003, Nr 132 poz.1230), na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2002, Nr 130, poz. 1112 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła przedstawione przez Aeroklub Koniński wyniki badań, z których wynika, iż:

przyczyną zaistnienia incydentu lotniczego mogło być niesymetryczne ułożenie czaszy i linek w pokrowcu spadochronu głównego, a także niewielkie obroty ciała skoczka wokół osi pionowej podczas procesu otwierania się spadochronu,

a także zaakceptowała zastosowane przez użytkownika środki profilaktyczne, polegające na:

- zaleceniu właścicielowi i jednocześnie użytkownikowi spadochronu PD Velocity 120 staranne, symetryczne układanie spadochronu do skoku.
- poleceniu unikania otwierania spadochronu w pozycjach, w których występują obroty ciała.

Podnisi komisji

Przewodniczący posiedzenia:

Maciej Lasek

Sekretarz Komisji:

Agata Kaczyńska

Członek:

Bogdan Fydrych

Członek:

Ignacy Goliński

Członek:

Jacek Jaworski

Członek:

Jacek Rożyński

Członek:

Ryszard Rutkowski