



MINISTERSTWO TRANSPORTU  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 72/03

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia  
Zastępca Przewodniczącego Komisji: dr inż. Maciej Lasek  
Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska  
Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych  
Członek Komisji: mgr Ignacy Goliński  
Członek Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski  
Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędzierski  
Członek Komisji: mgr inż. Tadeusz Lechowicz  
Członek Komisji: mgr inż. Andrzej Pussak  
Członek Komisji: dr n. med. Jacek Rożyński  
Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 20 czerwca 2007 r., przedstawionych przez Aeroklub Włocławski wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego spadochronu ST-120, które wydarzyło się w dniu 14 czerwca 2003 r., w miejscowości Kruszyn, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznała, iż:

**przyczyną zdarzenia lotniczego był zbyt nisko wykonany manewr (zakręt) do lądowania.**

A także akceptuje następujące **zastosowane** przez użytkownika **środki profilaktyczne**:

- przeszkolenie z zakresu aerodynamiki lotu spadochronów szybujących.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia Maciej Lasek: ✓  
Sekretarz Komisji Agata Kaczyńska: ✓  
Członek Komisji Bogdan Fydrych: ✓  
Członek Komisji Ignacy Goliński: ✓  
Członek Komisji Jacek Jaworski: ✓  
Członek Komisji Jerzy Kędzierski: ✓  
Członek Komisji Tadeusz Lechowicz: ✓  
Członek Komisji Andrzej Pussak: ✓  
Członek Komisji Jacek Rożyński: ✓  
Członek Komisji Stanisław Żurkowski: ✓