



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 8/03

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Z-ca przewodniczącego Komisji: dr inż. Maciej LASEK

Członkowie: mgr inż. Michał CICHON

mgr inż. Jacek JAWORSKI

mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI

mgr inż. Tadeusz LECHOWICZ

inż. Tomasz MAKOWSKI

mgr inż. Ryszard RUTKOWSKI

dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI

Po rozpatrzeniu w dniu 26 listopada 2008 r. przedstawionych przez badającą zdarzenie Komisję Aeroklubu Lubelskiego wyników przeprowadzonego badania incydentu lotniczego samolotu PZL-101 Gawron o znakach SP-CKK, który wydarzył się w dniu 13 lutego 2003 r. na lotnisku Biała-Podlaska, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Prawdopodobną przyczyną incydentu było:

Wykruszenie się fragmentu dolnej części tłoka i pierścienia zgarniającego (dolnego) czwartego cylindra, co zakłóciło pracę silnika (spadek obrotów i nierównomierna praca), wymusiło przerwanie zadania i powrót na lotnisko startu. Nie ustalono przyczyny uszkodzenia tłoka i pierścienia.

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne:**

- 1. Przekazanie informacji o zdarzeniu pilotom,**
- 2. Omówienie działań pilota, a w szczególności podjęcie decyzji o dolicie do lotniska,**
- 3. Omówienie eksploatacji samolotów w warunkach zimowych.**

Podpisy Komisji:

dr inż. Maciej LASEK: *Podpis nieczytelny*

mgr inż. Michał CICHON: *Podpis nieczytelny*

mgr inż. Jacek JAWORSKI: *Podpis nieczytelny*

mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI: *Podpis nieczytelny*

mgr inż. Tadeusz LECHOWICZ: *Podpis nieczytelny*

inż. Tomasz MAKOWSKI: *Podpis nieczytelny*

mgr inż. Ryszard RUTKOWSKI: *Podpis nieczytelny*

dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI: *Podpis nieczytelny*