

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
SPADOCHRON L-2 KADET; 16 lipca 2003 na lotnisku Rzeszów-Jasionka

MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja
Badania Wypadków Lotniczych
00-928 Warszawa, ul. Chałubińskiego 4/6
tel. 630-11-44, fax 630-11-43
-3-

SPRAWOZDANIE KOŃCOWE

INFORMACJA O WYPADKU LOTNICZYM.

1.1. Dane o skoku

W dniu 16 lipca 2003 r., na lotnisku Jasionka k/Rzeszowa odbywały się skoki spadochronowe w ramach działalności Aeroklubu Rzeszowskiego.

Skoki spadochronowe wykonywane były z samolotu AN-2. Uczeń-skoczek _____ wykonywał swój drugi skok w życiu. Skok wykonywany był na zadanie 2.3.1 Programu szkolenia spadochronowego Aeroklubu Polskiego z wysokości 800 m z samoczynnym otwarciem (lina desantowa), na spadochronie głównym typu L-2 KADET, w komplecie ze spadochronem zapasowym typu SZ-60 s.2. Skok wykonywany był w drugim wylocie tego dnia, lądowanie wg wstępnego meldunku nastąpiło o godz. 19.00.

Zgodnie z zeznaniami przed skokiem zostały omówione zadania dla poszczególnych skoczków przez instruktora

1.2. Obrażenia osób

Obrażenia ciała	Załoga	Pasażerowie	Inni
Śmiertelne	-	-	-
Poważne	1	-	-
Nieznaczące/nie było	-	-	-

1.3. Uszkodzenia spadochronu

Bez uszkodzeń.

1.4. Inne uszkodzenia

W związku z wypadkiem nie powstały żadne szkody materialne.

1.5. Informacje o skoczku i składzie osobowym

- a) Uczeń-skoczek _____ lat 26; Szkolenie spadochronowe rozpoczął w Aeroklubie Rzeszowskim w czerwcu 2003 r. KWT przeprowadził w dniu 25 czerwca 2003 r. instruktor _____ Badania lotniczo-lekarskie z dnia 24 czerwca 2003 r. z orzeczeniem „ZDOLNY”. Wypadek zdarzył się przy drugim skoku.
- b) Kierownik skoków instruktor _____ lat 47. Posiada Licencję Skoczka Spadochronowego Zawodowego nr SK-_____ z wpisanym uprawnieniem instruktora spadochronowego I klasy, ważną do dnia 09.03.2004 r.

1.6. Informacje o spadochronach



- a) Spadochron główny typu L-2 KADET nr fabryczny 65859; rok produkcji 1996; Producent ZSTiT „Aviotex” Legionowo; nr rejestracyjny SP-23778; Posiada ważne Świadectwo Sprawności Technicznej do 31.12.2008 r. Ostatnie oględziny przeprowadzono w dniu 09.01.2003 r. Oględzin dokonał inspektor _____.
- b) Spadochron zapasowy typu SZ-60 s. 2. Instruktor nie jest w stanie wskazać jednoznacznie, który ze spadochronów zapasowych był w wyposażeniu ucznia-skoczka podczas skoku, gdyż na liście planowej skoków nie wymagane jest zaznaczanie ich numerów.

1.7. Informacje meteorologiczne

Prognoza pogody na rejon Rzeszów-Jasionka przewidywała: Zachmurzenie na ogół umiarkowane. Miejscami przelotny deszcz i burza; Wiatr dolny: kierunek 020°-050° prędkość 10-20km/h, na wysokości 400m: kierunek 070°-100° prędkość 20 km/h, na wysokości 1000m: kierunek 080-110° prędkość 25 km/h; Chmury: 4-6/8 Cu podst. 1000-1400m n.p.m. wierzch. 3000m n.p.m., 5-7/8 Cb podst. 600-800m n.p.m.; Widzialność powyżej 10 km; Izoterma zero: 3400 m; Ostrzeżenia: w chmurach Cb silne oblodzenie, turbulencja w Cu umiarkowana w Cb silna.

1.8. Środki nawigacyjne

Nie dotyczy skoków spadochronowych.

1.9. Łączność

Łączność między samolotem wyrzucającym skoczków i kierownikiem skoków utrzymywana była przy pomocy radiostacji pokładowej i przenośnej, znajdującej się na miejscu kierowania skokami. Instruktor używał tuby akustycznej do przekazywania komunikatów przed lądowaniem.

1.10. Informacje dotyczące lądowiska

a) Położenie lotniska

Współrzędne geograficzne: szerokość 50°06'35,85"N; długość 22°01'08,40"E

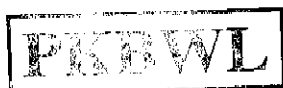
Położenie w odległości około 7 km na płn. od miasta Rzeszów.

Wzniesienie n.p.m. lotniska wynosi 211 m.

b) Pola wzlotów i lądowań

Starty i lądowania odbywają się z nawierzchni trawiastej zgodnie z wyłożonymi znakami startowymi. Lotnisko dopuszczone do wykonywania skoków spadochronowych.

Miejsce lądowania zaznaczone na szkicu będącym załącznikiem do protokołu.



1.11. Rejestratory pokładowe

Nie dotyczy.

1.12. Informacja o szczątkach i zderzeniu

Uczeń-skoczek wylądował na części użytkowej lotniska.

1.13. Informacje medyczne i patologiczne

Uczeń-skoczek spadochronowy _____ posiadał orzeczenie lekarskie wydane przez Wojewódzką Przychodnię Sportowo-Lekarską w Rzeszowie, w dniu 24 czerwca 2003r., w którym uznany został jako zdolny do wykonywania czynności skoczka spadochronowego bez ograniczeń.

W skutek lądowania uczeń-skoczek doznał złamania nasady dalszej strzałki lewej. Złamania krawędzi tylnej nasady dalszej piszczeli lewej. Uszkodzenie więzadeł lewego stawu skokowego.

1.14. Pożar

Nie dotyczy.

1.15. Ratownictwo

Uczeń-skoczek po lądowaniu odczuł ból w lewej kostce, pomimo tego wstał i zaczął utykając zwijać spadochron. Z powodu utykania instruktor wraz z ratownikiem GOPR-u przebywającym na skokach w tym dniu dokonali zbadania stawu skokowego nogi lewej i zastosowali usztywnienie przy użyciu szyny Kramera a następnie wezwali karetkę pogotowia w celu przewiezienia poszkodowanego do szpitala. Po około 5 minutach nadjechała karetka i przewiozła ucznia-skoczka na pogotowie gdzie stwierdzono złamanie kości nogi lewej i zastosowano odpowiednie leczenie.

1.16. Badania i ekspertyzy

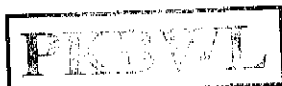
Nie przeprowadzano

1.17. Organizacja i zarządzanie.

Skoki spadochronowe organizowane były przez Aeroklub Rzeszowski. Kierownikiem skoków był instruktor _____. Szkolenie rozpoczęło się w czerwcu br. i obejmowało szkolenie teoretyczne i praktyczne. Zakończone zostało egzaminem dopuszczającym do wykonywania skoków.

1.18. Informacje uzupełniające

Brak.



2. ANALIZA

2.1. Ustalone fakty

- a) Uczeń-skoczek _____ w dniu 16.07.2003 r. wykonywał swój drugi skok ze spadochronem;
- b) Kierownik skoków wyznaczył i omówił zadania dla skoczków;
- c) Stan zdrowia i zachowanie ucznia-skocзка _____ przed skokiem nie wzbudzały zastrzeżeń;
- d) Uczeń-skoczek przeszedł szkolenie teoretyczne i naziemne na przyrządach w tym na skoczni trójstopniowej zgodnie z programem szkolenia i według instruktora prowadzącego zajęcia opanował ćwiczenia w stopniu zadawalającym.
- e) Pogoda nie miała wpływu na zaistnienie wypadku.

2.2. Analiza wypadku

Uczeń-skoczek _____ w dniu 16 lipca 2003 r. wykonywał skok szkolny z samoczynnym otwarciem (lina desantowa) z wysokości 800 m zgodnie z zadaniem 2.3.1. Programu szkolenia spadochronowego. Po opuszczeniu pokładu samolotu i prawidłowym wypełnieniu się czaszy spadochronu uczeń-skoczek opadał sterując spadochronem. Na wysokości około 70 m uczeń-skoczek podjął decyzję o wykonaniu zakrętu w celu ustawienia się w kierunku pod wiatr i w tej pozycji przygotował się do lądowania. Na wysokości około 15 m, uczeń-skoczek skierował wzrok na ziemię patrząc pod nogi i automatycznie wysunął jedną nogę w przód. Instruktor widząc nieprawidłowe zachowanie się skocзка podał przy użyciu tuby akustycznej kilkakrotnie komendę „nogi razem”. Mimo ponawiania polecenia uczeń-skoczek nie zastosował się do polecenia i wylądował na rozstawionych nogach przyjmując nierównomiernie obciążenie na nogi, wskutek czego doznał uszkodzenia nogi lewej.

3. WNIOSKI

Na podstawie analizy zebranej dokumentacji i zeznań świadków Komisja ustaliła, że przyczyną wypadku był:

błąd w technice skoku, polegający na wykonaniu nieprawidłowego lądowania w wyniku rozstawienia nóg przez ucznia-skocзка tuż przed lądowaniem.

PKB WL

4. ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Z okolicznościami wypadku zapoznać instruktorów spadochronowych wszystkich jednostek – ośrodków prowadzących szkolenie spadochronowe.

PKB/WL