

..Chrcynno. , dnia 22.07.2003.

SEKCJA SPADOCHRONOWA
AEROKLUB WARSZAWSKI (sekcja cywilnego)
ul. Księżycowa 1
01-934 Warszawa
☎ 864 66 14, tel. fax 885 65 45

INFORMACJA O WYNIKU BADANIA PRZESŁANKI WYPADKU LOTNICZEGO ¹⁾

1. Data i czas lokalny zaistnienia zdarzenia: **20 lipiec 2003 r godz. 7,40**
2. Miejsce zdarzenia: **lotnisko Chrcynno k/Nasielska**
3. Rodzaj i typ statku powietrznego: **spadochron szkolny Mars 330**
4. Rodzaj lotu: **skok szkolny z wys. 1200 m, opóźnienie 10 sek.**
5. Faza lotu: **otwarcie spadochronu głównego**
6. Czynniki pogody: ²⁾
7. Dane o dowódcy SP (wiek, nalot ogólny i na poszczególnych typach SP, data ostatnich lotów przed zdarzeniem) **43 lata, 41 skoków, 13-06-2003, na Marsie ok. 20 skoków**
.....
8. Opis przebiegu i okoliczności zdarzenia: ³⁾

W dniu 20 lipca 2003 r uczeń-skoczek _____ wykonywał swój 39 skok na spadochronie typu Mars 330 z wys. 1200 m i opóźnionym otwarciem spadochronu 10 sek. Po wykonaniu opóźnienia ok. 8 sek. uczeń-skoczek próbował otworzyć spadochron główny poprzez wyciągnięcie uchwytu wyzwalającego, jednak zamiast uchwytu ciągnął materiał bluzy wierzchniej napełnionej powietrzem. Skoczek stwierdził, że nastąpiło zablokowanie uchwytu wyzwalającego, w związku z czym wyczepił zamki barkowe spadochronu głównego. W tym samym momencie nastąpiło otwarcie pokrowca spadochronu głównego przez automat KAP-3. Spadochron wyciągający rozpoczął proces otwarcia, nastąpiło odrzucenie taśm nośnych z jednoczesnym otwarciem spadochronu zapasowego poprzez system RSL Napełnienie spadochronu zapasowego nastąpiło na wys. ok. 800 m. Skoczek bezpiecznie wylądował na użytkowej części lotniska

9. Przyczyna (przyczyny) zdarzenia:
błąd w technice otwarcia spadochronu głównego, brak obserwacji miejsca położenia uchwytu wyzwalającego, zbyt luźna odzież wierzchnia

10. Zastosowane środki profilaktyczne:

Zdarzenie omówiono ze wszystkimi osobami przebywającymi na starcie spadochronowym, zwracając uwagę na stosowany ubiór do skoków, metodę otwierania spadochronu głównego i obserwację położenia uchwytów spadochronów głównego, zapasowego i zamków wyczepnych

11. Inne uwagi:

.....

.....
 (pieczęć i podpis przedstawiciela organu terenowego IKCSP)

.....
 (podpis i pieczęć przedstawiającego informację)

OBJAŚNIENIA

Ad ¹⁾ - nie jest wymagane podawanie danych osobowych biorącego (biorących) udział w zdarzeniu.

Ad ²⁾ - pod tym pojęciem należy rozumieć zjawiska takie jak np: ograniczona widzialność, turbulencja, oblodzenie, burza z piorunami, boczny wiatr, opad deszczu / śniegu / mżawki i tp.

Ad ³⁾ - proszę opisać zdarzenie w sposób możliwie jasny i precyzyjny. Opis powinien zawierać m.in. odpowiedzi na pytania: co się wydarzyło? w jaki sposób się objawiło? jaką akcją podjęto? jaka akcja była potrzebna? jaki czynnik spowodował taką sytuację? dlaczego taka sytuacja zaistniała? oraz sugestie mające na celu uniknięcie takich zdarzeń.

Uwaga !

Nie wymaga się przesyłania całej dokumentacji badania przesłanki wypadku lotniczego.
 Niniejszą **Informację** należy przesyłać pocztą lub faksem na adres:

Główny Inspektorat Lotnictwa Cywilnego
Zespół Bezpieczeństwa Lotów
ul. Grójecka 17
02-021 Warszawa
Tel./fax: (0~22) 822 44 16