



1

MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 114/03

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Przewodniczący PKBWL:

dr pil. Edmund KLICH

Zastępca przewodniczącego PKBWL

mgr inż. pil. dośw. Andrzej PUSSAK

Członkowie Komisji:

dr inż. pil. Michał CICHON

mgr inż. pil. Bogdan FYDRYCH

dr n. med. Jacek ROŻYŃSKI

mgr inż. inst. pil. Ryszard RUTKOWSKI

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 27 maja 2009 r., przedstawionych przez Komisję Badania Przesłanek Wypadków Lotniczych Aeroklubu Opolskiego, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu Zlin 526F o znaku rozpoznawczym SP-EMN, które wydarzyło się w dniu 27 lipca 2003 r., na lotnisku Opole-Polska Nowa Wieś (EPOP), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, że:

Przyczyną incydentu było:

Nie zgodne z listą kontrolną wykonanie czynności pilota przed startem, w wyniku czego pilot rozpoczął rozbieg samolotu z przełącznikiem chowania podwozia w położeniu „**schowane**”, przy włączonym głównym przełączniku sterowania podwoziem.

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych proponuje n/w. środki profilaktyczne:

- Omówić incydent z personelem latającym i technicznym Aeroklubów eksploatujących samoloty Zlin 526F.
- Nie dopuszczać osób postronnych do samolotów oczekujących na stojankach na start bez opieki upoważnionych przedstawicieli aeroklubu.