

Warszawa, 14.11.2003r.

**INFORMACJA O WYNIKU BADANIA INCYDENTU LOTNICZEGO
Nr 3/BL/03**

1. Data i czas zaistniałego incydentu: 29.07.2003r.
2. Miejsce incydentu: WARSZAWA – LWÓW (przed lądowaniem)
lub LWÓW – WARSZAWA (po starcie)
3. Rodzaj i typ statku powietrznego: ATR-72 SP-LFD
4. Rodzaj lotu: rozkładowy, zagraniczny – rejs LO 765 i LO 766
5. Faza lotu: podejście do lądowania lub po starcie.
6. Czynniki pogody: wiatr 240o 3m/s, v-10km, BKN 1500', BIRDS ACT
7. Dane o dowódcy SP: wiek 46 lat, nalot ogólny 7950h, jako dowódca 5700h w tym na ATR42/72 ogólny 3000h jako dowódca 1700h. Poprzedni rejs EPRZ 5.45 – EPWA 7.03
8. Opis przebiegu i okoliczności zdarzenia.

Wkrótce po starcie załoga usłyszała nigdy nie spotykane poprzednio dźwięki (szumy, gwizd powietrza). Porównane natychmiast parametry silników były w normie. Ponieważ po wylądowaniu we Lwowie nad lotniskiem przechodziła burza z silnym opadem deszczu załoga zaczęła podejrzewać zalanie wodą instalacji powietrznej. Próby resetowania bleed-ów, pack-ów i fan-ów nie dały rezultatu. Kapitan zapytał szefową pokładu przez intercom i ta potwierdziła słyszane dźwięki. Kapitan osobiście sprawdził kabinę pasażerską – dźwięki rozchodziły się od kabiny załogi aż do połowy samolotu.

Lot kontynuowano do WARSZAWY ze szczególną uwagą na parametry silników, które aż do lądowania były w normie. Po lądowaniu i zakołowaniu na stanowisko samolot przekazano służbom technicznym informując o zaobserwowanych anomaliach oraz dokonując wpisu do EDP-60. Sprawdzono rejestrator QAR – nie stwierdzono żadnych przekroczeń.

9. Przyczyny incydentu.

Po przekazaniu samolotu służbom technicznym i dokładnym przeglądzie stwierdzono zderzenie z ptakiem, którego skutkiem było uszkodzenie łopatek silnika nr 1.

Silnik zdemontowano i przekazano do naprawy.

10. Zastosowane środki profilaktyczne.

Z uwagi na brak możliwości jednoznacznego określenia kiedy nastąpiło zderzenie z ptakiem zalecono każdorazowo przy większej aktywności ptaków w rejonie lotniska (info na ATIS-ie lub obserwacja własna) każdorazowo po lądowaniu oprócz przeglądu wykonywanego w ramach PDI dodatkowo z drabinki sprawdzanie stanu łopatek silników.

11. Inne uwagi.

Nie zgłoszono.

Instr. pilot Bogdan Prewicki