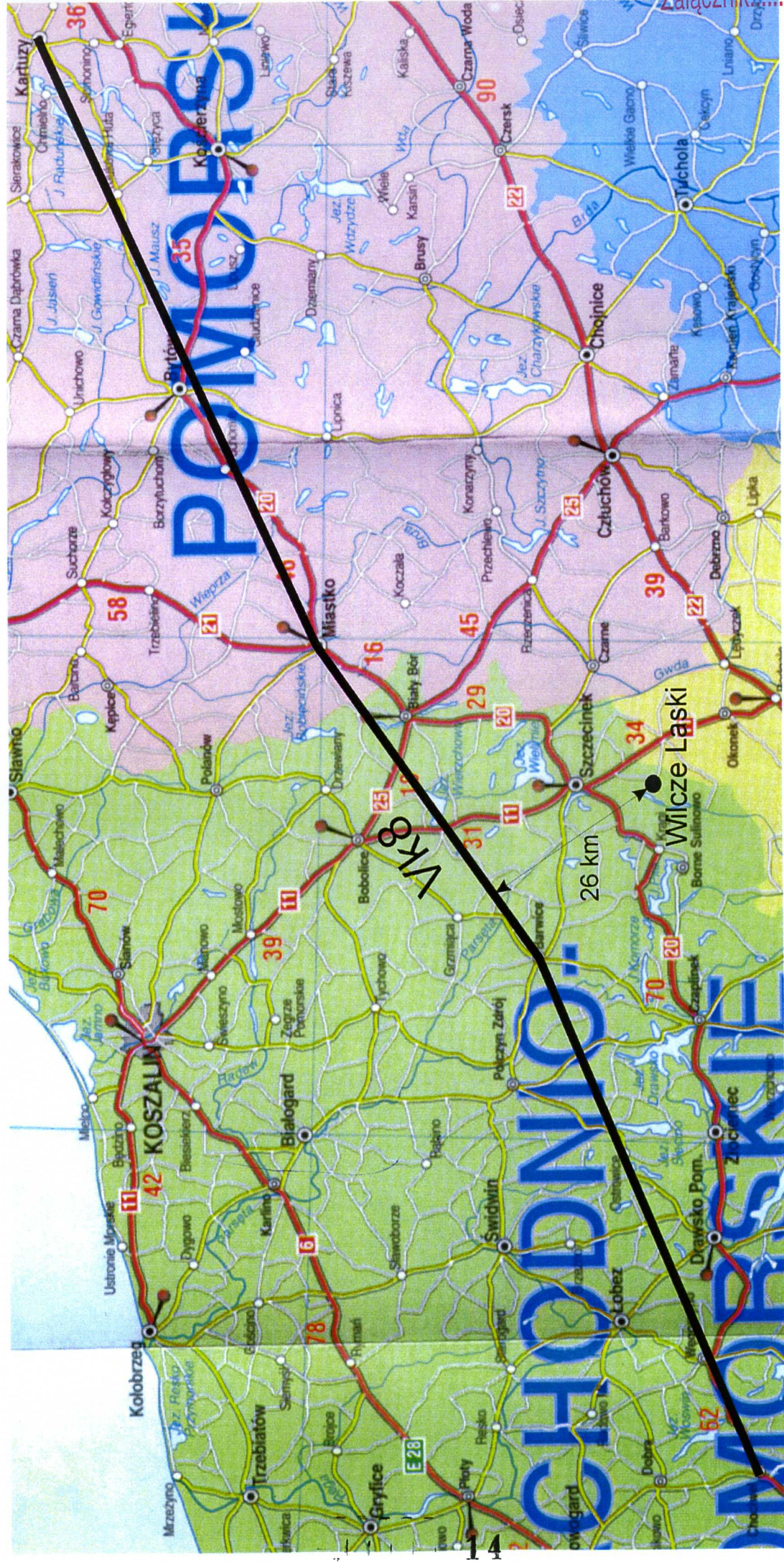
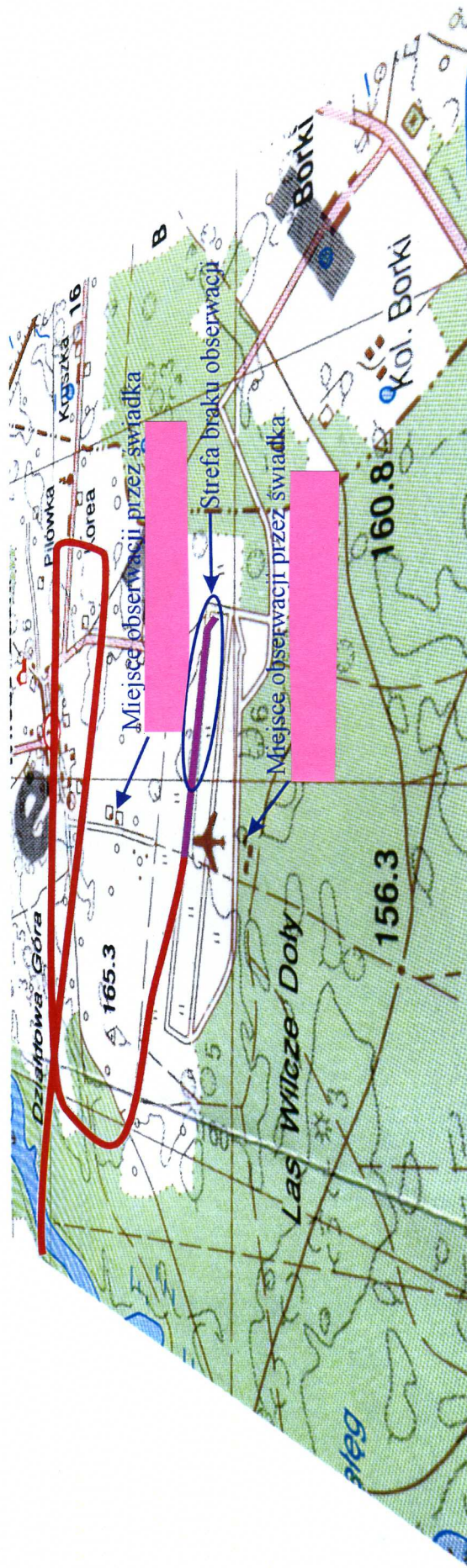


Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
Samolot Bellanca 17-32ATC; 15 marca 2003 r., lotnisko Wilcze Łaski



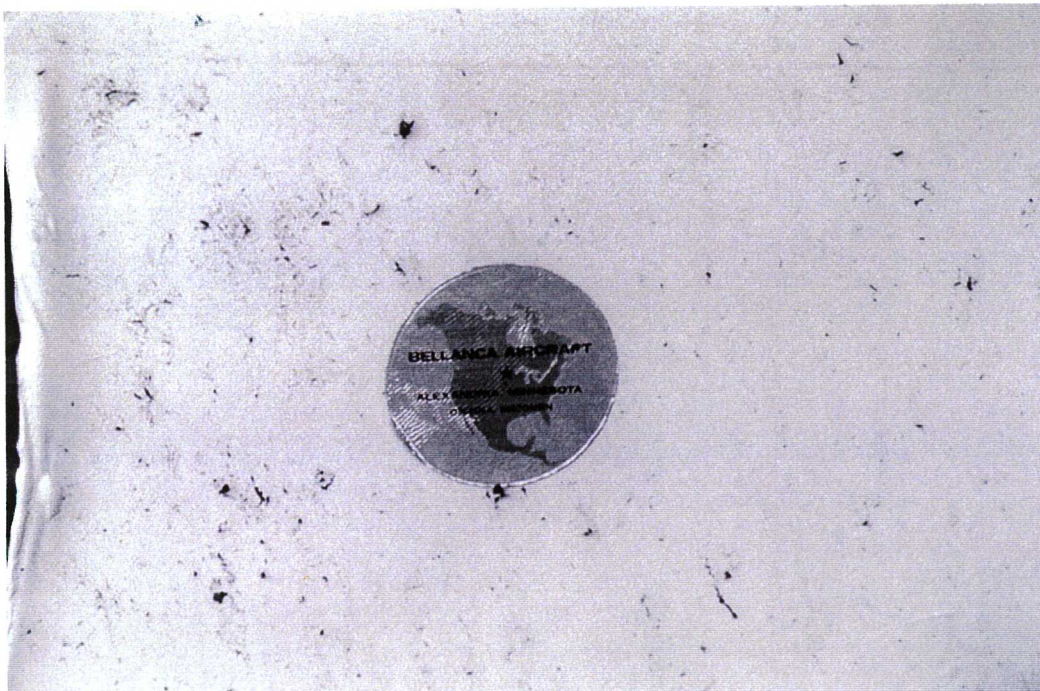
Położenie miejsca lądowania w stosunku do zaplanowanej trasy lotu

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
Samolot Bellanca 17-32ATC; 15 marca 2003 r., lotnisko Wilcze Łaski



Schemat końcowej fazy lotu samolotu z zaznaczonymi miejscami obserwacji lotu przez świadków

ALBUM ZDJĘĆ
po wypadku, samolotu Bellanca 17-31ATC
Turbo Viking 300A zn. rej. D-EMAY



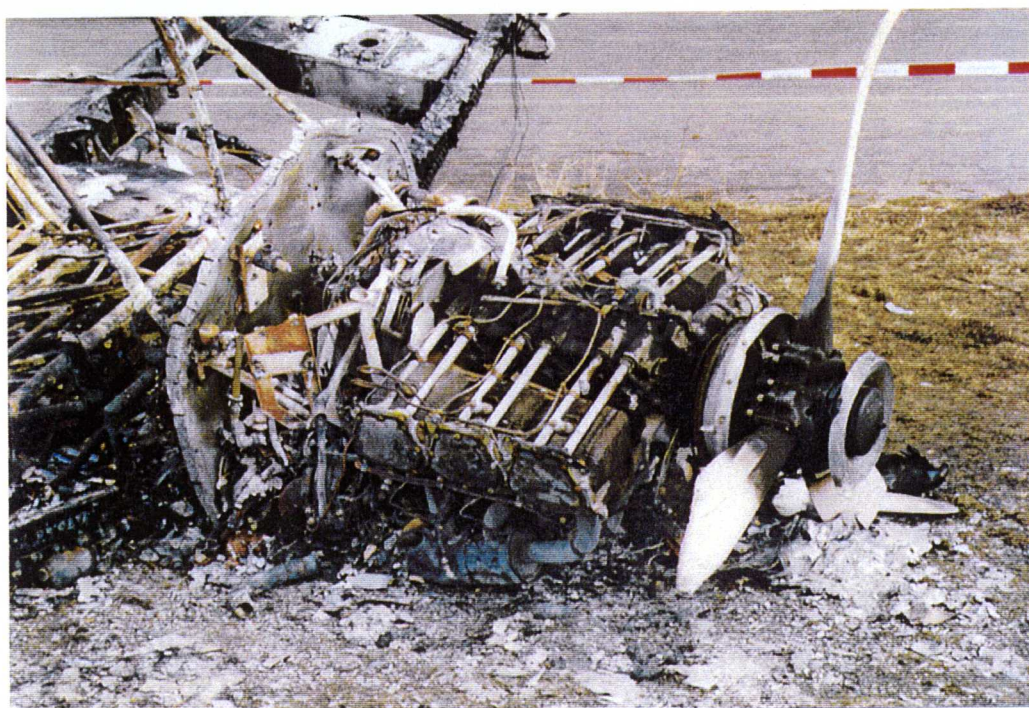
Fot. 1. Znak firmowy producenta samolotu.



Fot. 2. Pas lądowania D-EMAY.



Fot. 3. Widok z przodu spalonego samolotu.



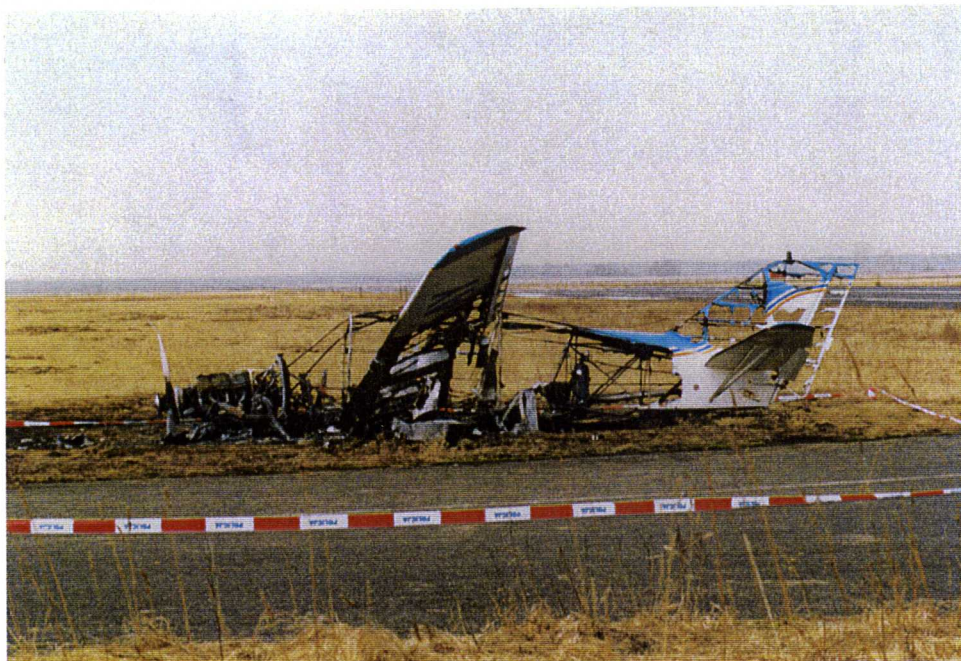
Fot. 4. Widok silnika spalonego samolotu.



Fot. 5. Widok z prawej strony spalonego samolotu.



Fot. 6. Widok z tyłu spalonego samolotu.



Fot. 7. Widok z lewej strony spalonego samolotu.



Fot. 8. Widok lewego skrzydła spalonego samolotu



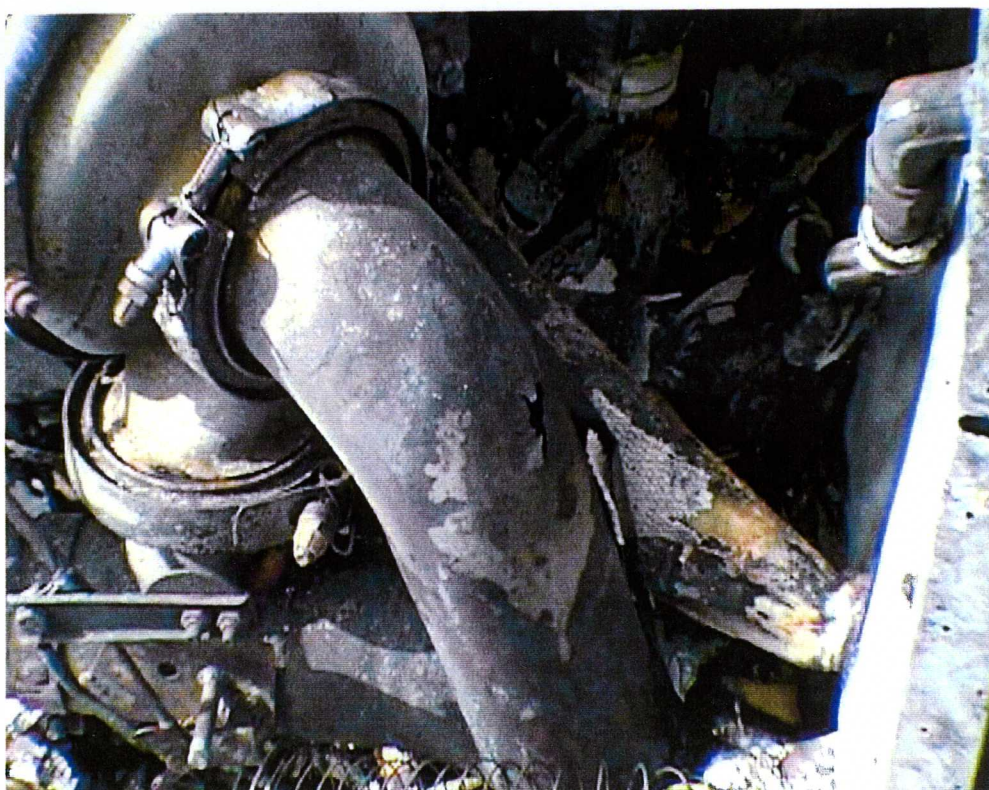
Fot. 9. Widok lewego skrzydła ze zbiornikiem paliwa.



Fot. 10. Widok zbiornika paliwa.



Fot. 11. Widok lewej turbiny z kolektorem wydechowym.



Fot. 12. Przepalony kolektor wydechowy lewej turbiny