

WARSZAWA, dnia 18, 11, 2003

AEROKLUB WARSZAWSKI

01-994 Warszawa / ul. Księżyca 10 (wzrost)

DZIAŁ WYSZKOLENIA

tel./fax 022 61-79

INFORMACJA O WYNIKU BADANIA INCYDENTU LOTNICZEGO ¹⁾

1. Data i czas lokalny zaistnienia zdarzenia: 03 sierpnia 2003 r godz. 15,35 ;
2. Miejsce zdarzenia: stadion sportowy w m. Ciekosyn
3. Rodzaj i typ statku powietrznego: spadochron Cruislite nr 22343
4. Rodzaj lotu: skoki pokazowe na stadion
5. Faza lotu: ostatnia faza lądowania
6. Czynniki pogody: ²⁾ nie miały wpływu
7. Dane o dowódcy SP (wiek, nalot ogólny i na poszczególnych typach SP, data ostatnich lotów przed zdarzeniem)

lat 49, 587 skoków ogółem, na tym typie wykonanych ok. 20 skoków, na typach podobnych ok. 250 skoków, ostatnie skoki w dniu 03 sierpnia 2003 r

8. Opis przebiegu i okoliczności zdarzenia: ³⁾

W dniu 03 sierpnia 2003 podczas wykonywania skoków pokazowych w m. Ciekosyn skoczek

wyskoczył jako trzeci w drugim najściu samolotu, z zadaniem lądowania na płytę stadionu. Cały proces skoku przebiegał prawidłowo, do momentu zbudowania ostatniej rundy do lądowania. Na wys. ok. 30-50 m skoczek zamiast lądować z tzw. „prostej” wykonał zakręt w prawo i gwałtownie w lewo, co doprowadziło do przepadnięcia spadochronu, w wyniku, czego skoczek lądował bokiem do wiatru ze zwiększoną prędkością. Na skutek gwałtownego przyziemienia skoczek doznał ogólnych potłuczeń ciała

9. Przyczyna (przyczyny) zdarzenia:

Błąd w technice lądowania

10. Zastosowane środki profilaktyczne:

Omówiono z osobami biorącymi udział w skokach na pokazach, w terenie ograniczonym i innych niezwiązanych z lądowaniem na lotnisku, technikę i zasady skoku w takim terenie;

11. Inne uwagi:

nie było

.....

.....

.....

OBJAŚNIENIA

Ad ¹⁾ - nie jest wymagane podawanie danych osobowych biorącego (biorących) udział w zdarzeniu.

Ad ²⁾ - pod tym pojęciem należy rozumieć zjawiska takie jak np: ograniczona widzialność, turbulencja, oblodzenie, burza z piorunami, boczny wiatr, opad deszczu / śniegu / mżawki i tp.

Ad ³⁾ - proszę opisać zdarzenie w sposób możliwie jasny i precyzyjny. Opis powinien zawierać m.in. odpowiedzi na pytania: co się wydarzyło? w jaki sposób się objawiło? jaką akcję podjęto? jaka akcja była potrzebna? jaki czynnik spowodował taką sytuację? dlaczego taka sytuacja zaistniała? oraz sugestie mające na celu uniknięcie takich zdarzeń.

Uwaga!

Nie wymaga się przesyłania całej dokumentacji badania incydentu lotniczego.

Niniejszą Informację należy przysyłać pocztą lub faksem na adres:

**Urząd Lotnictwa Cywilnego
Wydział Bezpieczeństwa Lotów
ul. Chalubińskiego 4/6
00-928 Warszawa
tel./fax 22 630 17 94; tel. 22 630 15 28.**