

AEROKLUB WARSZAWSKI

01-934 Warszawa, ul. Książycowa 1
(Nazwa przedsiębiorstwa / organizacji / Rodzaj cywilnego)

DZIAŁ WYSZKOLENIA

tel./fax 834-61-79

(adres)

WARSZAWA, dnia 18, 11, 2003

**INFORMACJA
O WYNIKU BADANIA INCYDENTU LOTNICZEGO ¹⁾**

1. Data i czas lokalny zaistnienia zdarzenia: 07 sierpnia 2003 r godz. 18,30 ;
2. Miejsce zdarzenia: Chrcynno k/Nasielska
3. Rodzaj i typ statku powietrznego: spadochron Mars 330 nr 23650
4. Rodzaj lotu: skoki treningowe
5. Faza lotu: proces otwarcia spadochronu głównego
6. Czynniki pogody: ²⁾ nie miały wpływu
7. Dane o dowódcy SP (wiek, nalot ogólny i na poszczególnych typach SP, data ostatnich lotów przed zdarzeniem)

lat 34, 64 skoków ogółem, na tym typie wykonanych 64 skoki, ostatnie skoki w dniu 07 sierpnia 2003 r

8. Opis przebiegu i okoliczności zdarzenia: ³⁾

W dniu 07 sierpnia 2003 r skoczek posiadający wykonanych 64 skoki spadochronowe i licencję „A”, wykonywał swój kolejny 64 skok, a czwarty w tym dniu z wys. 2200 m i opóźnionym otwarciem spadochronu 30 sek. Po wykonaniu nakazanego opóźnienia skoczek otworzył spadochron na wys. ok. 850 m. Czasza napelniła się prawidłowo, jednak nastąpiły pogłębiające się obroty w lewą stronę. Skoczek podjął decyzję o wypięciu czaszy głównej, co też uczynił na wys. ok. 700 m., po czym otworzył spadochron zapasowy. Lądowanie skoczka nastąpiło tuż za lotniskiem na zaoranym polu.

9. Przyczyna (przyczyny) zdarzenia:

Prawdopodobnie błąd w technice układania, polegający na nie „zahamowaniu” jednej strony spadochronu (linek sterowniczych)

.....
.....
.....
.....

10. Zastosowane środki profilaktyczne:

Omówiono z osobami biorącymi udział w skokach przyczynę zaistnienia incydentu, zwrócono uwagę na staranne i dokładne składanie spadochronu przed skokiem.

11. Inne uwagi:

nie było

.....

OBJASNIENIA

Ad ¹⁾ - nie jest wymagane podawanie danych osobowych biorącego (biorących) udział w zdarzeniu.

Ad ²⁾ - pod tym pojęciem należy rozumieć zjawiska takie jak np: ograniczona widzialność, turbulencja, oblodzenie, burza z piorunami, boczny wiatr, opad deszczu / śniegu / mżawki i tp.

Ad ³⁾ - proszę opisać zdarzenie w sposób możliwie jasny i precyzyjny. Opis powinien zawierać m.in. odpowiedzi na pytania: co się wydarzyło? w jaki sposób się objawiło? jaką akcją podjęto? jaka akcja była potrzebna? jaki czynnik spowodował taką sytuację? dlaczego taka sytuacja zaistniała? oraz sugestie mające na celu uniknięcie takich zdarzeń.

Uwaga !

Nie wymaga się przesyłania całej dokumentacji badania incydentu lotniczego.

Niniejszą Informację należy przysyłać pocztą lub faksem na adres:

**Urząd Lotnictwa Cywilnego
 Wydział Bezpieczeństwa Lotów
 ul. Chalubińskiego 4/6
 00-928 Warszawa
 tel./fax 22 630 17 94; tel. 22 630 15 28.**