

ALBUM ILUSTRACJI
z wypadku samolotu PZL-104 Wilga 35A; SP-AHL
08 sierpnia 2003 r., Stręgorzycze



1 – Samolot PZL-104 Wilga 35 SP-AHL sfotografowany przed wypadkiem.



2 – Okolice miejsca wypadku na zdjęciu satelitarnym. Miejsce wypadku zaznaczone (+).



3 – Rejon miejsca wypadku na zdjęciu satelitarnym. Trajektoria podejścia oznaczona niebieską linią, miejsce wypadku (+).



FOTOSZKIC MIEJSCA WYPADKU

OBJAŚNIENIA

LINIA NIEBIESKA – TRAJEKTORIA PODEJŚCIA



LINIA ZIELONA – ŚLADY KÓŁ NA ZIEMI



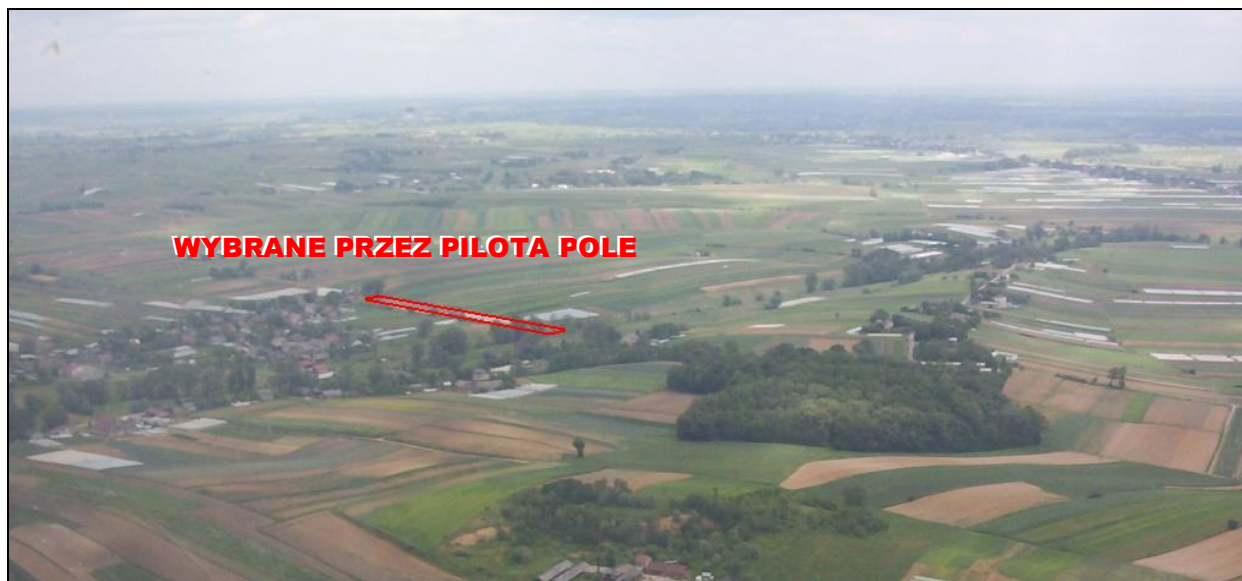
ŻÓŁTY KWADRAT – MIEJSCE PRZYZIEMIENIA



CZERWONY KRZYŻYK – SAMOŁOT PO KAPOTAŻU



4 – Pole, na którym wylądował samolot z zaznaczonym miejscem wypadku, śladami kół i wymiarami.



5 – Pole, na którym wylądował samolot, widziane z trasy dolotu, opisanej przez świadków. Zdjęcie wykonane rok po wypadku.



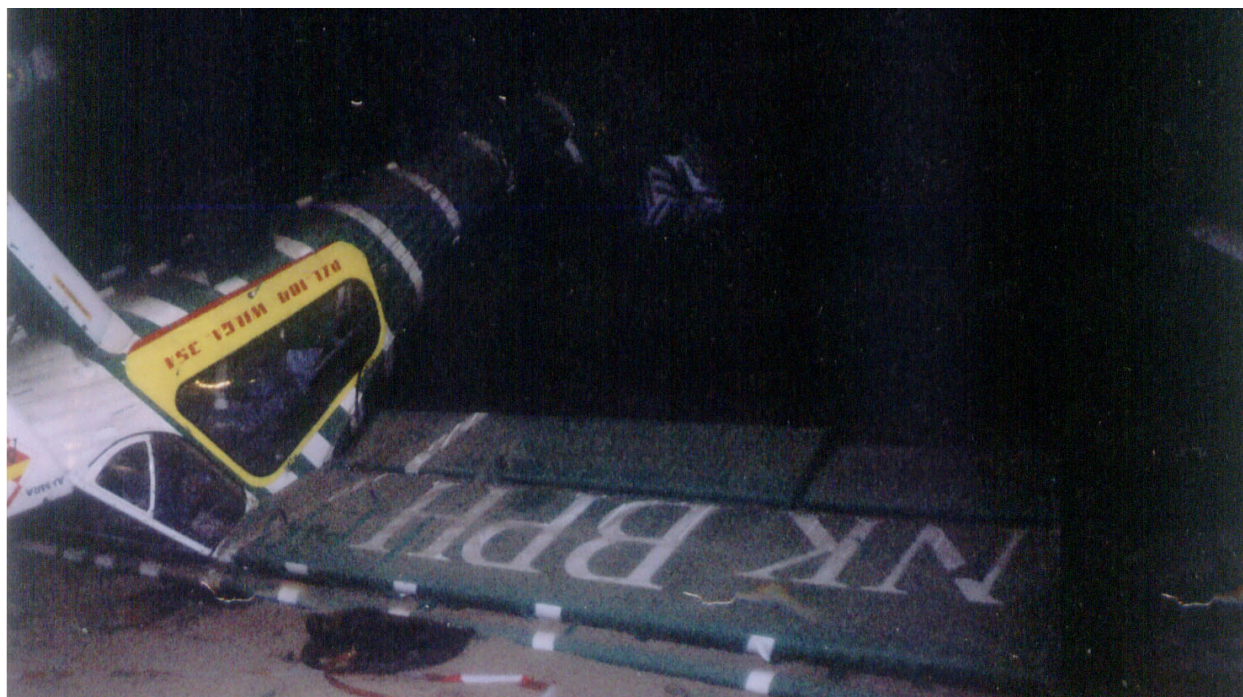
6 – Widok na Stręgorzycze z powietrza w kierunku zachodnim. Zaznaczone pole wybrane do lądowania samolotu. Zdjęcie wykonane rok po wypadku – na polu widoczne białe tunele foliowe do ochrony upraw, których podczas wypadku nie było.



7 i 8 – Widok pola, na którym wylądował samolot – widoczne ślady kół podwozia głównego od miejsca przyziemienia.



9 – Widok pola, na którym wylądował samolot w kierunku przeciwnym do kierunku lądowania.



10 – Samolot na miejscu wypadku w kilka godzin po jego zaistnieniu.



11 – Samolot na miejscu wypadku w kilka godzin po jego zaistnieniu.



12 – Samolot na miejscu wypadku w kilka godzin po jego zaistnieniu.



13 – Kadłub samolotu w hangarze po wypadku.



14 – Kadłub samolotu w hangarze po wypadku. Na drugim planie widoczne zdemontowane skrzydła i usterzenie poziome.

K O N I E C