



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 137/03

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia
Przewodniczący Komisji:
Z-ca Przewodniczącego Komisji:

dr pil. Edmund KLICH
mgr inż. pil. dośw. Andrzej PUSSAK

Członkowie Komisji:

mgr inż. Michał CICHON
mgr Tomasz KUCHCIŃSKI
mgr inż. pil. dośw. Jerzy KĘDZIERSKI
inż. Tomasz MAKOWSKI
dr nauk med. Jacek ROŻYŃSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu dnia 24 grudnia 2008 roku, przedstawionych przez Komisję Badania Incydentów Lotniczych Aeroklubu Warszawskiego wyników prowadzonego badania incydentu lotniczego samolotu Cessna 150 o znakach rozpoznawczych SP-KCP, który wydarzył się dnia 9 sierpnia 2003 r. na lotnisku Warszawa-Babice, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu było:

Nie zachowanie ostrożności w czasie kołowania.

A także akceptuje zastosowane **środki profilaktyczne.**