



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 137/03

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia  
Przewodniczący Komisji:  
Z-ca Przewodniczącego Komisji:

dr pil. Edmund KLICH  
mgr inż. pil. dośw. Andrzej PUSSAK

Członkowie Komisji:

mgr inż. Michał CICHON  
mgr Tomasz KUCHCIŃSKI  
mgr inż. pil. dośw. Jerzy KĘDZIERSKI  
inż. Tomasz MAKOWSKI  
dr nauk med. Jacek ROŻYŃSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu dnia 24 grudnia 2008 roku, przedstawionych przez Komisję Badania Incydentów Lotniczych Aeroklubu Warszawskiego wyników prowadzonego badania incydentu lotniczego samolotu Cessna 150 o znakach rozpoznawczych SP-KCP, który wydarzył się dnia 9 sierpnia 2003 r. na lotnisku Warszawa-Babice, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

**Przyczyną incydentu było:**

**Nie zachowanie ostrożności w czasie kołowania.**

A także akceptuje zastosowane **środki profilaktyczne.**