

AEROKLUB WARSZAWSKI

01-934-Warszawa; ul. Ksiezykowa 1
 (Nazwa przedsiębiorstwa / organizacji / jednostki cywilnego)
DZIAŁ WYSZKOLENIA
 tel./fax. 834-61-79
 (adres)

WARSZAWA, dnia 18.11.2003

INFORMACJA O WYNIKU BADANIA INCYDENTU LOTNICZEGO ¹⁾

1. Data i czas lokalny zaistnienia zdarzenia: 09 sierpnia 2003 r godz. 13,01 ;
2. Miejsce zdarzenia: stadion sportowy w m. Chrcynno k/Nasielska
3. Rodzaj i typ statku powietrznego: spadochron Para Foil 282 nr 20546
4. Rodzaj lotu: skoki treningowe
5. Faza lotu: proces otwarcia spadochronu głównego
6. Czynniki pogody: ²⁾ nie miały wpływu
7. Dane o dowódcy SP (wiek, nalot ogólny i na poszczególnych typach SP, data ostatnich lotów przed zdarzeniem)

. lat 21, 221 skoków ogółem, na tym typie wykonanych 42 skoki, ostatnie skoki w dniu 09 sierpnia 2003 r

8. Opis przebiegu i okoliczności zdarzenia: ³⁾

W dniu 09 sierpnia 2003 r skoczek posiadający wykonanych 220 skoków ze spadochronem i licencję „B”, wykonywał swój kolejny 221 skok, a drugi w tym dniu z wys. 1200 m i opóźnionym otwarciem spadochronu 6 sek. jako skok grupowy na celność lądowania. Po wykonaniu nakazanego opóźnienia skoczek otworzył spadochron na wys. ok. 850 m. Czasza nie napelniła się prawidłowo, skoczek opadał na tzw. „świeczce” lub „gruszce”, linki były wyplecione całkowicie, oslonka czaszy była ściągnięta, ale nie następował proces otwarcia. Skoczek podjął decyzję o wypięciu czaszy głównej po ok. 4 sek., co też uczynił na wys. ok. 650 m. Na napelnionym spadochronie zapasowym skoczek bezpiecznie wylądował tuż obok lotniska, na zaoranym polu.

9. Przyczyna (przyczyny) zdarzenia:

Zakłócenie procesu otwarcia spadochronu głównego na skutek błędu w układaniu

.....

.....

.....

.....

10. Zastosowane środki profilaktyczne:

Omówiono z osobami biorącymi udział w skokach przyczynę zaistnienia incydentu, zwrócono uwagę na staranne i dokładne składanie spadochronu przed skokiem.

11. Inne uwagi:

nie było

.....

OBJAŚNIENIA

Ad ¹⁾ - nie jest wymagane podawanie danych osobowych biorącego (biorących) udział w zdarzeniu.

Ad ²⁾ - pod tym pojęciem należy rozumieć zjawiska takie jak np: ograniczona widzialność, turbulencja, oblodzenie, burza z piorunami, boczny wiatr, opad deszczu / śniegu / mżawki i tp.

Ad ³⁾ - proszę opisać zdarzenie w sposób możliwie jasny i precyzyjny. Opis powinien zawierać m.in. odpowiedzi na pytania: co się wydarzyło? w jaki sposób się objawiło? jaką akcję podjęto? jaka akcja była potrzebna? jaki czynnik spowodował taką sytuację? dlaczego taka sytuacja zaistniała? oraz sugestie mające na celu uniknięcie takich zdarzeń.

Uwaga !

Nie wymaga się przysyłania całej dokumentacji badania incydentu lotniczego.

Niniejszą Informację należy przysyłać pocztą lub faksem na adres:

Urząd Lotnictwa Cywilnego
 Wydział Bezpieczeństwa Lotów
 ul. Chałubińskiego 4/6
 00-928 Warszawa
 tel./fax 22 630 17 94; tel. 22 630 15 28.