



**MINISTERSTWO TRANSPORTU
PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH**

Dot. zdarzenia nr 151/03

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia: dr inż. Maciej LASEK
Sekretarz: mgr Agata KACZYŃSKA
Członkowie: mgr inż. Bogdan FYDRYCH
mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI
inż. Tomasz MAKOWSKI
mgr inż. pil. Ryszard RUTKOWSKI
dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 28 września 2006 r., okoliczności wypadku lotniczego motoszybowca KA-4 Sumak o znakach rozpoznawczych OK-BUO 05, który wydarzył się 16 sierpnia 2003 r. w miejscowości Stegny /Pasłęka, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2006 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych postanowiła:

Odstąpić od badania zdarzenia lotniczego, w oparciu o art. 135 ust. 6 pkt. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2006 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.).

Podpisy komisji

Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. Maciej LASEK	<i>Podpis nieczytelny</i>
Sekretarz:	mgr Agata KACZYŃSKA	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członkowie:	mgr inż. Bogdan FYDRYCH	<i>Podpis nieczytelny</i>
	mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI	<i>Podpis nieczytelny</i>
	inż. Tomasz MAKOWSKI	<i>Podpis nieczytelny</i>
	mgr inż. pil. Ryszard RUTKOWSKI	<i>Podpis nieczytelny</i>
	dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI	<i>Podpis nieczytelny</i>