

WARSZAWA, dnia 18.11.2003

AEROKLUB WARSZAWSKI  
(Instytut Przedsiębiorstwa Lotniczego - Instytut Prawa Cywilnego)  
01-934 Warszawa, ul. Księżycowa 1  
DZIAŁ WYSZKOLENIA  
tel / fax 834-61-79

## INFORMACJA O WYNIKU BADANIA INCYDENTU LOTNICZEGO <sup>1)</sup>

1. Data i czas lokalny zaistnienia zdarzenia: 17 sierpnia 2003 r godz. 11,45 ;
2. Miejsce zdarzenia: Chrcynno k/Nasielska
3. Rodzaj i typ statku powietrznego: spadochron Mars 330 nr 23649
4. Rodzaj lotu: skoki szkolne
5. Faza lotu: proces otwarcia spadochronu głównego
6. Czynniki pogody: <sup>2)</sup> nie miały wpływu
7. Dane o dowódcy SP (wiek, nalot ogólny i na poszczególnych typach SP, data ostatnich lotów przed zdarzeniem)

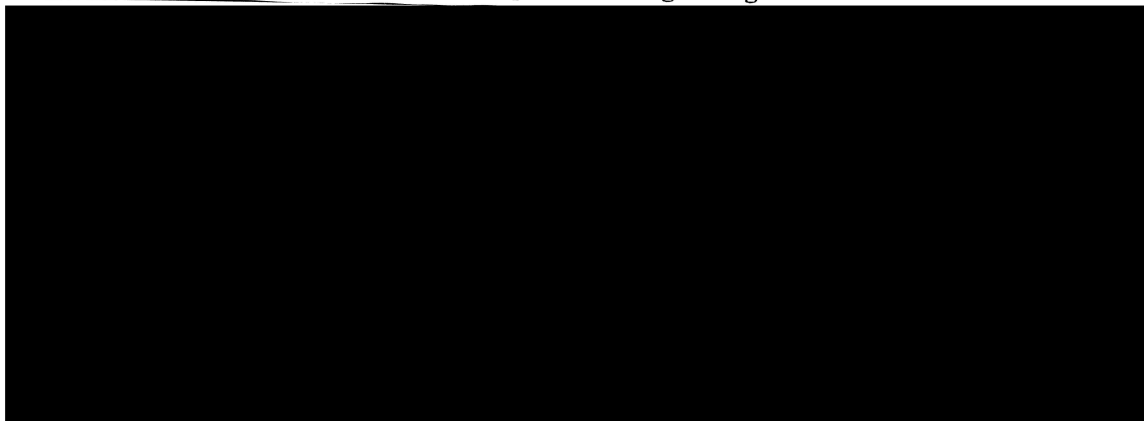
██████████ lat 21, 23 skoki ogółem, na tym typie wykonanych 23 skoki, ostatnie skoki w dniu 17 sierpnia 2003 r

8. Opis przebiegu i okoliczności zdarzenia: <sup>3)</sup> .....

W dniu 17 sierpnia 2003 r uczeń-skoczek ██████████ posiadający wykonanych 23 skoki spadochronowe, wykonywał swój kolejny 24 skok, a drugi w tym dniu z wys. 1200 m i opóźnionym otwarciem spadochronu 10 sek. Skoczek oddzielił się od samolotu prawidłowo, po ok. 5 sek. wykonał tzw. „beczkę”, powrócił do „płaskiej” sylwetki, wykonał powtórny „beczkę” i w tym momencie nastąpiło otwarcie spadochronu głównego przez automat KAP-3P1. Proces otwarcia zatrzymał się na etapie zablokowanej osłonki spadochronu głównego, powstało zjawisko „kichy”, na której skoczek spadał przez ok. 2-3 sek. W momencie, kiedy rozpoczęło się napelnianie spadochronu głównego, skoczek wyczepił czaszę główną i otworzył spadochron zapasowy. Lądowanie nastąpiło ok. 100 m od koła spadochronowego.

9. Przyczyna (przyczyny) zdarzenia: .....

Prawdopodobnie błąd w układaniu spadochronu głównego



10. Zastosowane środki profilaktyczne: .....

**Omówiono z osobami biorącymi udział w skokach przyczynę zaistnienia incydentu, zwrócono uwagę na staranne i dokładne układanie spadochronu przed skokiem.**

11. Inne uwagi: .....

**nie było**

.....  
 .....  
 .....

---

### OBJAŚNIENIA

Ad <sup>1)</sup> - nie jest wymagane podawanie danych osobowych biorącego (biorących) udział w zdarzeniu.

Ad <sup>2)</sup> - pod tym pojęciem należy rozumieć zjawiska takie jak np: ograniczona widzialność, turbulencja, oblodzenie, burza z piorunami, boczny wiatr, opad deszczu / śniegu / mżawki i tp.

Ad <sup>3)</sup> - proszę opisać zdarzenie w sposób możliwie jasny i precyzyjny. Opis powinien zawierać m.in. odpowiedzi na pytania: co się wydarzyło? w jaki sposób się objawiło? jaką akcję podjęto? jaka akcja była potrzebna? jaki czynnik spowodował taką sytuację? dlaczego taka sytuacja zaistniała? oraz sugestie mające na celu uniknięcie takich zdarzeń.

#### Uwaga !

Nie wymaga się przesyłania całej dokumentacji badania incydentu lotniczego.

Niniejszą Informację należy przysyłać pocztą lub faksem na adres:

**Urząd Lotnictwa Cywilnego  
 Wydział Bezpieczeństwa Lotów  
 ul. Chalubińskiego 4/6  
 00-928 Warszawa  
 tel./fax 22 630 17 94; tel. 22 630 15 28.**