

Olsztyn, dnia 11.09.2003

Aeroklub
Warmińsko-Mazurski w Olsztynie
 10-803 Olsztyn ul. Sielska 34

Lok: 01-35- Org-167/2003r.

INFORMACJA O WYNIKU BADANIA INCYDENTU LOTNICZEGO

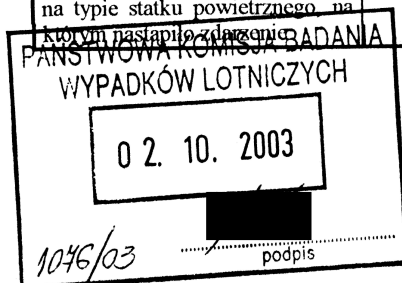
1. Data i czas zaistnienia zdarzenia: 19.08.2003 rok, godzina 15¹³
2. Miejsce zdarzenia: Lotnisko w Olsztynie
3. Rodzaj i typ statku powietrznego: szybowiec SZD 50-3 "Puchacz" SP-3354
4. Rodzaj lotu: szkolny lot samodzielny wg zad. 1 ćw. 9.
5. Faza lotu: lądowanie
6. Czynniki pogody: wiatr średni, bez turbulencji, zachmurzenie pełne chmurami piętra średniego

Dane o dowódcy statku powietrznego (wiek, nalot ogólny i na poszczególnych typach
 statków powietrznych, data ostatnich lotów przed zdarzeniem)

D-ca statku / skoczek [REDACTED] Rodzaj i nr licencji, ważna do [REDACTED]
 Imię ojca [REDACTED] Wiek 39 lat Uczeń pilot.....
 Jednostka macierzysta Aeroklub Warmińsko – Mazurski
 Adres zamieszkania [REDACTED] Data ostatnich badań lekarskich 20.05.2003r.

 Czy odebrano licencję (data odebrania) nie

Wyszkolenie lotnicze	Samolotowe	Śmigłowe	Szybowcowe	Spadochrony
Ogólna liczba lotów/skoków			149	
Ogółem godzin lotów			11.40	
- w tym jako dowódca			0.54	
Typy statków pow. / spadochr.			SZD-50-3 3A „Puchacz”	
Data ostatniego lotu przed wypadkiem			19.08.2003	
Liczba lotów (skoków) i godzin na typie statku powietrznego, na którym nastąpiło zdarzenie			Liczba lotów: 149 Liczba godzin: 11 godz. 40 min.	



Zapis ostatnich dziesięciu lotów, przed zaistnieniem wypadku

Kolejny lot	Data	Rodzaj lotu	Typ szybowca.	Rodzaj startu	Godz. startu	Godz. lądowania	Czas lotu	Miejscowość
140	03-08-17	I/9	Puchacz	w	11:22	11:25	0:03	Olsztyn
141	03-08-17	I/9	Puchacz	w	11:52	11:55	0:03	Olsztyn
142	03-08-19	I/8	Puchacz	w	13:15	13:19	0:04	Olsztyn
143	03-08-19	I/9	Puchacz	w	13:40	13:45	0:05	Olsztyn
144	03-08-19	I/9	Puchacz	w	13:57	14:00	0:03	Olsztyn
145	03-08-19	I/9	Puchacz	w	14:24	14:27	0:03	Olsztyn
146	03-08-19	I/9	Puchacz	w	14:32	14:36	0:04	Olsztyn
147	03-08-19	I/9	Puchacz	w	14:45	14:49	0:04	Olsztyn
148	03-08-19	I/9	Puchacz	w	15:05	15:09	0:04	Olsztyn
149	03-08-19	I/9	Puchacz	w	15:13	15:17	0:04	Olsztyn

7. Opis przebiegu i okoliczności zdarzenia.

Dnia 19.08.2003r. po przeglądzie szybowca typu Puchacz o znakach rej. SP-3354 i po udokumentowaniu tego faktu (przez instruktora i mechanika) w rejestrze poświadczenia sprawności technicznej, szybowiec został przetransportowany na start celem wykonania planowanych 8 lotów za wyciągarką. Tego dnia planowany był lot sprawdzający i 7 lotów samodzielnych uczeń pilot w ramach zakończenia podstawowego szkolenia szybowcowego. Uczeń pilot wykonał lot sprawdzający na podstawie którego została dopuszczona do lotów samodzielnych. 6 lotów samodzielnych zostało wykonanych poprawnie natomiast w siódmym (ostatnim locie tego dnia) uczeń pilot wykonał zbyt wysokie wyrównanie, co spowodowało przepadnięcie z wysokości ok. 1m. Przyziemienie nastąpiło dwupunktowo na koło główne i przednie. Po lotach przekazano szybowiec mechanikowi, który stwierdził uszkodzenie szybowca

8. Przyczyna zdarzenia

Lądowanie szybowca z przepadnięciem na dwa koła spowodowało uszkodzenie wręgi.

9. Zastosowane środki profilaktyczne

1. Zaleca się aby podczas intensywnego szkolenia podstawowego profilaktycznie sprawdzać podczas przeglądów po i przedlotowych elementy szczególnie obciążone podczas lądowań.
2. Instruktorzy powinni dokładniej zwracać uwagę na postępy i predyspozycje uczniów pilotów a w szczególności przed wylotem samodzielnym