

Warszawa, 14.11.2003r.

**INFORMACJA O WYNIKU BADANIA INCYDENTU LOTNICZEGO
Nr 4/BL/03**

1. Data i czas zaistniałego incydentu: 21.08.2003r. godz. 6.50
2. Miejsce incydentu: WARSZAWA
3. Rodzaj i typ statku powietrznego: ATR-42/500 SP-EDA
4. Rodzaj lotu: rozkładowy, zagraniczny – rejs LO 387
5. Faza lotu: po starcie - wznoszenie.
6. Czynniki pogody: VRB / 2kts, CAVOK
7. Dane o dowódcy SP: wiek 53 lata, nalot ogólny 6096^h, jako dowódca 5310^h w tym na ATR42/72 ogólny 3120^h jako dowódca 2886^h. Poprzedni rejs 20.08.2003r. godz. 8.10 EPWA – EPGD – EPWA godz. 10.55
8. Opis przebiegu i okoliczności incydentu.
Po starcie i przestawieniu dźwigni podwozia w pozycję „SCHOWANE” świeciły czerwone lampki na obu panelach lewego podwozia. Ponowiono dwukrotnie wypuszczanie i chowanie podwozia – wypuszczanie O.K., chowanie nieprawidłowo jak poprzednio. W międzyczasie wykonano check listy normal i abnormal oraz uzgodniono z TESLĄ i VERĄ lądowanie w Warszawie.
Po lądowaniu i zakotłowaniu na stanowisko postojowe kapitan dokonał wpisu w EDP-60 i samolot przekazał służbom technicznym.
9. Przyczyny incydentu.
Okazało się, że przyczyną była usterka eksploatacyjna – uszkodzeniu uległ mikrowyłącznik górnego zamka lewego podwozia.
Po wymianie uszkodzonego mikrowyłącznika i wykonaniu prób samolot dopuszczono do dalszej eksploatacji.
10. Zastosowane środki profilaktyczne.
 - O zaistniałym incydencie powiadomiono wszystkie załogi.
 - Powiadomiono producenta celem rozważenia możliwości wykonania modyfikacji zapobiegającej zaistnienia podobnej usterki.
11. Inne uwagi.
Nie zgłoszono.

Instr. pilot Bogdan Przewibki