

AEROKLUB OSTROWSKI
Lotnisko Michałków
skr. poczt. 126
63-400 Ostrów Wielkopolski

INFORMACJA O WYNIKU BADANIA INCYDENTU LOTNICZEGO ¹⁾

1. Data i czas lokalny zaistnienia zdarzenia: 31 sierpnia 2003 r., godzina 17:40;
2. Miejsce zdarzenia: lotnisko Michałków EPOM;
3. Rodzaj i typ statku powietrznego: spadochron osobowy BT 80 (tandem);
4. Rodzaj lotu: skok z pasażerem (tandem);
5. Faza lotu: proces otwarcia spadochronu;
6. Czynniki, pogody: ²⁾ bez zjawisk;
7. Dane o dowódcy SP (wiek, nalot ogólny i na poszczególnych typach SP, data ostatnich lotów przed zdarzeniem): instruktor skoczek spadochronowy z uprawnieniami tandem pilota, lat 34, ogólna liczba skoków – 2240, w tym na BT 80 – 280, ostatni skok przed incydemtem wykonał w dniu 31.08.2003 r.;
8. Opis przebiegu i okoliczności zdarzenia: ³⁾ Po otwarciu spadochronu głównego skoczek stwierdził za-blokowanie prawego stabilizatora pod kółkiem slajdera. Po zwolnieniu linek sterowych slajder zszedł w dół, ale stabilizator nie odblokował się, gdyż na linkach utworzyły się węzły samozaciskowe, powodując, że spadochron opadał w spirali. Po nieudanych próbach usunięcia węzłów skoczek na wysokości około 1000 – 1100 m wyczepił czaszę główną i otworzył spadochron zapasowy, na którym bezpiecznie wylądował wraz z pasażerką w rejonie wyznaczonym do lądowania skoczków;
9. Przyczyna (przyczyny) zdarzenia: Nie udało się jednoznacznie określić przyczyny incydemtu. Spadochron jest układany przez układacza posiadającego uprawnienia do obsługi tego typu spadochronu i na bieżąco kontrolowany jest stan techniczny spadochronu. Po skoku spadochron został dokładnie przejrzany i nie udało się stwierdzić, że przyczyną zdarzenia mógł być stan techniczny;
10. Zastosowane środki profilaktyczne: Omówiono incydemt ze skoczkami spadochronowymi. Zwrócono uwagę na staranne ułożenie spadochronu do skoku oraz szczegółową kontrolę stanu technicznego spadochronu;
11. Inne uwagi: Nie ma.

Tomasz Pawliński

.....
(podpis i pieczęć przedstawiającego informację)