AEROKLUB WARSZAWSKI
01-934 Warszawa, ul. Księżycowa 1
(Nazwa przedsiębiorstwa (organizacji lotniczej cywilnej))
DZIAŁ WYSZKOLENIA
tel./fax 834 61-79
(adres)

WARSZAWA, dnia 18.11.2003

INFORMACJA
O WYNIKU BADANIA INCYDENTU LOTNICZEGO [1)]

1. Data i czas lokalny zaistnienia zdarzenia: **15 września 2003 r godz. 16,29** ;
2. Miejsce zdarzenia: **Chrcynno k/Nasielska**
3. Rodzaj i typ statku powietrznego: **spadochron BT-80 nr 22881**
4. Rodzaj lotu: **skoki treningowe**
5. Faza lotu: **ostatnia faza lądowania**
6. Czynniki pogody: [2)] **nie miały wpływu**
7. Dane o dowódcy SP (wiek, nalot ogólny i na poszczególnych typach SP, data ostatnich lotów przed zdarzeniem)

   – tandem-pilot lat 41, pasażer, 4320 skoków ogółem, na tym typie wykonanych 35 skoków, ostatnie skoki w dniu 15 września 2003 r
8. Opis przebiegu i okoliczności zdarzenia: [3)]

   W dniu 15 września 2003 r podczas lądowania w zespole tandem pilot pasażer , pasażer wystawił przedwcześnie nogi do lądowania, na skutek, czego doznał kontuzji w postaci skręcenia stawu skokowego nogi prawej
9. Przyczyna (przyczyny) zdarzenia:

   Niestosowanie się przez pasażera do zasad obowiązujących podczas skoku tandemowego

   ;

WBL ULC

4

10. Zastosowane środki profilaktyczne: .....

Omówiono z osobami biorącymi udział w skokach przyczynę zaistnienia incydentu, zwrócono uwagę na staranne i dokładne przeszkolenie pasażera.

11. Inne uwagi: .....

nie było

.....

.....

.....

. pilot I kl.
usz Czubkowski
.....
wiającego informację)

OBJAŚNIENIA

Ad [1)] - nie jest wymagane podawanie danych osobowych biorącego (biorących) udział w zdarzeniu.

Ad [2)] - pod tym pojęciem należy rozumieć zjawiska takie jak np: ograniczona widzialność, turbulencja, oblodzenie, burza z piorunami, boczny wiatr, opad deszczu / śniegu / mżawki i tp.

Ad [3)] - proszę opisać zdarzenie w sposób możliwie jasny i precyzyjny. Opis powinien zawierać m.in. odpowiedzi na pytania:, co się wydarzyło? w jaki sposób się objawiło? jaką akcję podjęto? jaka akcja była potrzebna? jaki czynnik spowodował taką sytuację? dlaczego taka sytuacja zaistniała? oraz sugestie mające na celu uniknięcie takich zdarzeń.

Uwaga !
Nie wymaga się przesyłania całej dokumentacji badania incydentu lotniczego.
Niniejszą **Informację** należy przesyłać pocztą lub faksem na adres:

Urząd Lotnictwa Cywilnego
Wydział Bezpieczeństwa Lotów
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa
tel./fax 22 630 17 94; tel. 22 630 15 28.