



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Nr PKBWL 176/03

UCHWAŁA

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodnicz.	dr inż. Stanisław Żurkowski	Członek	mgr Ignacy Goliński
Z-ca przewod.	dr pil. Edmund Klich	Członek	mgr inż. Jerzy Kędziński
Z-ca przewod.	dr inż. Maciej Lasek	Członek	mgr inż. Jerzy Pszczółkowski
		Członek	dr n. med. Jacek Rożyński

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 31 marca 2004 r., dokumentacji incydentu lotniczego spadochronu Mars 282 nr 086, który wydarzył się w dniu 20 września 2003 r., w miejscowości Jelenia Góra, **działając zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 czerwca 2003 r., w sprawie badania wypadków i incydentów lotniczych (Dz.U. 2003, Nr 132 poz.1230), na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2002, Nr 130, poz. 1112)**

PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH:

akceptuje ustalenia Komisji Aeroklubu Jeleniogórskiego, iż **przyczyną incydentu** był:

błąd ułożenia spadochronu głównego do skoku.

a także akceptuje **zastosowane środki profilaktyczne**, polegające na:

- omówieniu ze skoczkami zaistniałej sytuacji;
- przeprowadzeniu demonstracji właściwego układania.

Podpisy komisji

Przewodniczący:
Stanisław Żurkowski
Z-ca Przewodniczącego: —
Edmund Klich
Z-ca Przewodniczącego:
Maciej Lasek

Członek:
Ignacy Goliński
Członek:
Jerzy Kędziński
Członek:
Jerzy Pszczółkowski
Członek:
Jacek Rożyński