



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 17/03

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia:	dr Edmund Klich
Przewodniczący Komisji:	
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	mgr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 10 grudnia 2008 r., okoliczności zawartych w zgłoszeniu zdarzenia lotniczego samolotu Cessna 150 o znakach rozpoznawczych SP-FOV, które wydarzyło się w dniu 16 kwietnia 2003 r., na lotnisku EPBC, z uwagi na fakt nie nadesłania przez użytkownika – Aeroklub Warszawski, informacji świadczących o zakończeniu badania okoliczności tego zdarzenia, pomimo monitów wysyłanych w tej sprawie przez Komisję, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych:

- uznała, że **na podstawie nadesłanego opisu okoliczności zdarzenia nie jest możliwym wskazanie przyczyny jego zaistnienia, to znaczy wypadnięcia samolotu z lewej strony pasa na część trawiastą podczas dobiegu po wykonaniu polecenia przerwania startu,**

oraz,

- podjęła decyzję o zakończeniu badania, ponieważ ze względów profilaktycznych brak jest uzasadnienia prowadzenia dalszego nadzoru, wobec faktu braku formalnych możliwości wyegzekwowania od użytkownika przeprowadzenia badania.

Komisja nie formułowała zaleceń profilaktycznych.

Podpisy komisji

Przewodniczący Komisji: Edmund Klich

Podpis nieczytelny

Sekretarz Komisji: Agata Kaczyńska

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Michał Cichoń

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Jerzy Kędzierski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Tomasz Kuchciński

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Jacek Rożyński

Podpis nieczytelny