

ALBUM ILUSTRACJI
z wypadku samolotu Maule MX-7-180; SP-KPD
03 października 2003 r., Bielsko-Biała



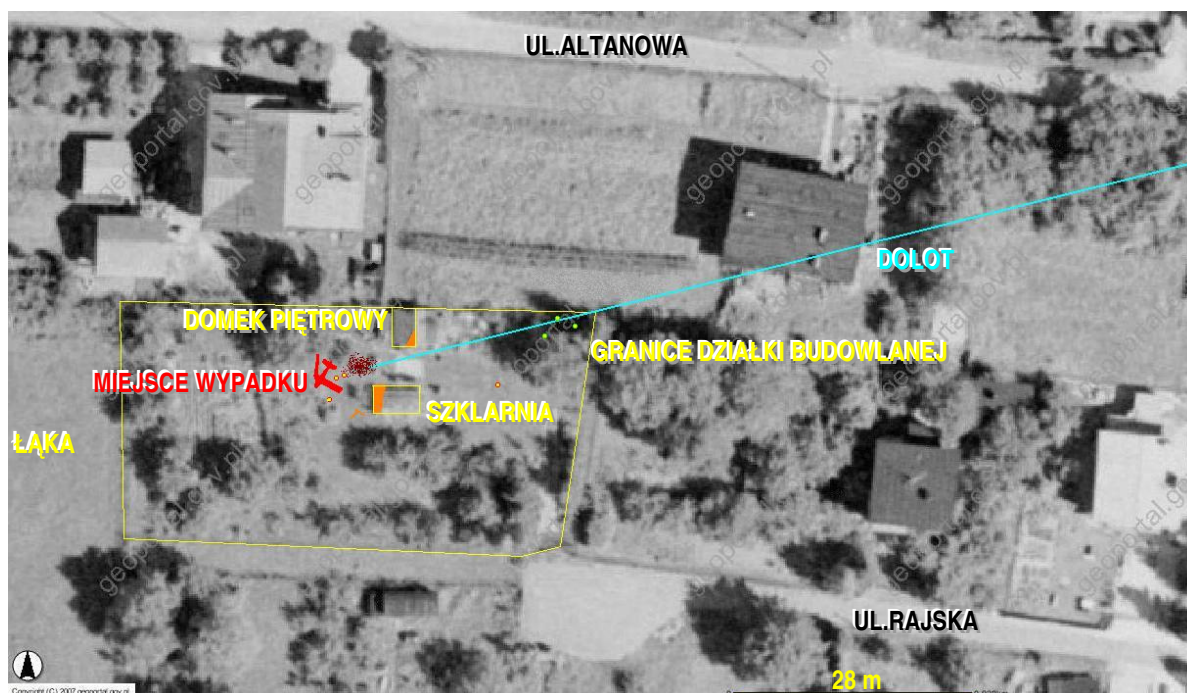
1 – Samolot Maule MX-7-180 SP-KPD przed wypadkiem.



2 – Usytuowanie miejsca wypadku i lotniska Aleksandrowice na planie miasta



3 – Ogólna sytuacja rejonu wypadku na zdjęciu lotniczym. Zaznaczona trasa dołotu, miejsce wypadku, łąka wybrana przez pilota do awaryjnego lądowania i lotnisko Aleksandrowice.



4 – Ogólna sytuacja miejsca wypadku na zdjęciu lotniczym. Kolorem czerwonym zaznaczono rozbity samolot, niebieskim – trasę dołotu, żółtym – granice działki budowlanej i obrysy uszkodzonych zabudowań na niej, brązowym – ślady na ziemi, pomarańczowym – uszkodzenia zabudowań, żółte kropki w czerwonej obwódce oznaczają szczątki samolotu, a w zielonej obwódce – ścięte gałęzie drzewa. Zaznaczono również początek łąki, wybranej przez pilota na miejsce awaryjnego lądowania, a zaczynającej się tuż za zachodnią granicą działki budowlanej.



5 – Ogólny widok miejsca wypadku z powietrza. Przyziemiacący samolot przeszedł między domkiem a szklarnią prawie równoległe do dolnej krawędzi zdjęcia, zaczepiając skrzydłami o oba budynki i powodując ich uszkodzenia.



6 – Widok miejsca wypadku z powietrza w kierunku przeciwnym do kierunku dolotu.



7 – Widok miejsca wypadku z powietrza – widoczne ślady na ziemi i szczątki samolotu.



8 – Ślad przyziemienia, rozbitý samolot i jego szczątki.



9 – Rozbity samolot z lewej strony.



10 – Rozbity samolot z prawej strony.



11 – Zniszczenia lewego skrzydła.



12 – Zniszczenia prawego skrzydła, widoczny rozdarty zbiornik paliwowy.



13 – Zniszczone śmigło



14 – Przód kadłuba z lewej strony, widoczne wyłamane lewe podwozie główne i zastrzał lewego skrzydła, złamany przy kadłubie przez koło podwozia.



15 – Kadłub u nasady wyłamanego prawego skrzydła.



16 – Ogólny widok silnika.



17 – Wyłamane prawe podwozie główne.



18 – Wspornik kłapy i urwany popychacz napędu kłapy lewego skrzydła.



19 – Uszkodzony przez lewe skrzydło samolotu budynek szklarni, na drugim planie rozbity samolot. W prawym górnym rogu kadru widać fragment dachu piętrowego domu, uszkodzonego prawym skrzydłem samolotu.



20 – Piętrowy budynek na działce z uszkodzonym przez prawe skrzydło samolotu narożnikiem dachu nad schodami.



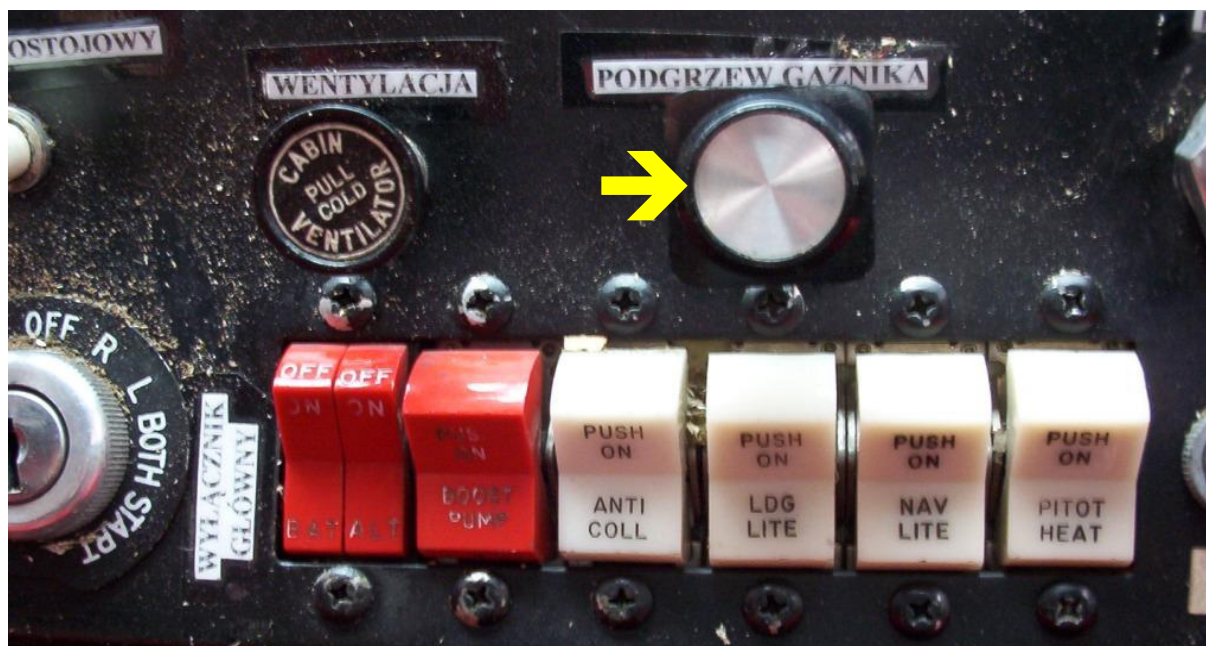
21 – Uszkodzony przez lewe skrzydło samolotu budynek szklarni.



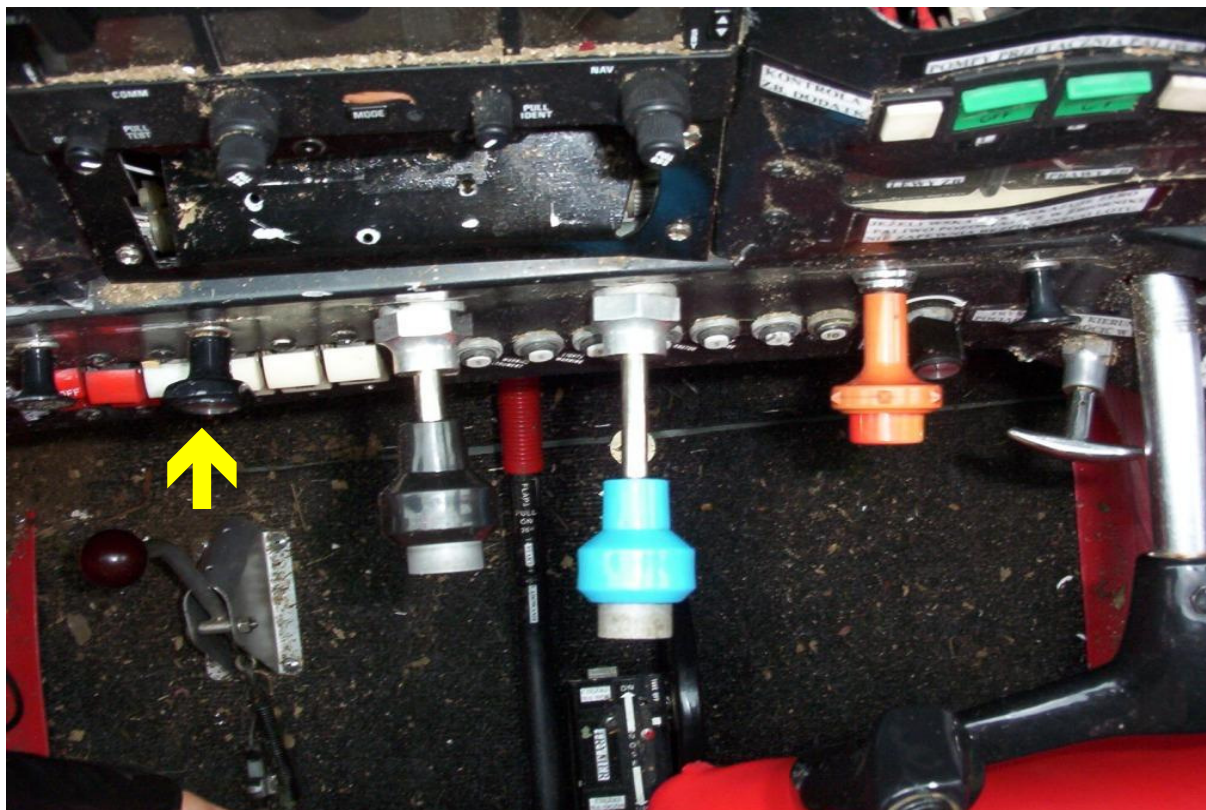
22 – Wnętrze kabiny z tablicą przyrządów.



23 i 24 – Tablice przyrządów – lewa, panel radiostacji i prawa.



25 – Przełączniki i manetki na pulpicie pod tablicą przyrządów, nie wyciągnięta manetka suwaka podgrzewu gaźnika wskazana żółtą strzałką.



26 – Przełączniki i manetki na pulpicie pod tablicą przyrządów, nie wyciągnięta manetka suwaka podgrzewu gaźnika wskazana żółtą strzałką.



27 – Dźwignia sterowania klap (u dołu) i pokrętko trymera steru wysokości z sygnalizatorem położenia.



28 – Przełącznik głównego zaworu paliwowego (w położeniu zamkniętym).

K O N I E C