



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

UCHWAŁA

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodnicz.	dr inż. Stanisław Żurkowski	Sekretarz	mgr Ignacy Goliński
Z-ca przewod.	dr pil. Edmund Klich	Z-ca przewod.	dr inż. Maciej Lasek
Członek	dr inż. Jerzy Bereżański	Członek	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek	mgr inż. Jerzy Kędzierski	Członek	mgr inż. Jerzy Pszczółkowski

po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 08.01.2004 r., incydentu lotniczego samolotu ATR-42/500, znaki rozp. SP-EDB, który wydarzył się w dniu 18 października 2003 r. po starcie z lotniska Wrocław do lotu rejs LO 367, **działając na podstawie art. 17 ustawy Prawo lotnicze z dnia 3 lipca 2002 r. (Dz.U. z 16 sierpnia 2002 r. Nr 130 poz.1112) w oparciu o rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 4 czerwca 2003r. w sprawie badania wypadków i incydentów lotniczych (Dz.U. Nr 132 poz. 1230)** rozpatrując badanie Zakładowej Komisji Badania Incydentów Lotniczych EuroLOT S.A. ustaliła co następuje:

1. PRZYCZYNA INCYDENTU LOTNICZEGO

Przyczyną incydentu lotniczego była usterka eksploatacyjna – uszkodzenie górnego zamka lewego podwozia.

2. ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Zakładowa Komisja Badania Incydentów Lotniczych **EuroLOT S.A.**:

- o zaistniałym incydencie lotniczym powiadomiono wszystkie załogi,
- powiadomiono producenta samolotu ATR-42/500,
- przekazano informację wszystkim załogom o nieprawidłowościach popełnionych przez kapitana rejsu LO 3842 – dotyczącą przelotu niezgodnie z warunkami dopuszczenia przez MCC,
- przekazano informację Szefowi Pilotów o popełnionych nieprawidłowościach.

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych po zapoznaniu się ze zgromadzonymi materiałami podczas badania incydentu samolotu ATR-42/500, znak rozpoznawczy SP-EDB, akceptuje przeprowadzone badanie incydentu przez Zakładową Komisję Badania Incydentów Lotniczych EuroLOT S.A.

Podpisy Komisji

Podpisy nieczytelne członków PKBWL