



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 186/03

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Z-ca przewodniczącego Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 13 listopada 2008 r., okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu Boeing 737-400, o znakach rozpoznawczych SP-LLD który wydarzył się w dniu 06 października 2003 r. na lotnisku Warszawa Okęcie, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przyczyną incydentu było:

Zderzenie samolotu z ptakami po starcie co spowodowało uszkodzenie samolotu i jego czasowe wyłączenie z eksploatacji.

Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Nieskuteczne odstraszenie ptaków z okolicy lotniska.

Komisja nie sformułowała wniosków profilaktycznych

Podpisy komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji: Maciej Lasek

Członek Komisji: Bogdan Fydrych

Członek Komisji: Jacek Jaworski

Członek Komisji: Jerzy Kędzierski

Członek Komisji: Tomasz Kuchciński

Członek Komisji: Tomasz Makowski

Członek Komisji: Andrzej Pussak

Członek Komisji: Jacek Rożyński