

Warszawa, 21.11.2003r.

**INFORMACJA O WYNIKU BADANIA INCYDENTU LOTNICZEGO  
Nr 5/BL/03**

1. Data i czas zaistniałego incydentu: 03.11.2003r. godz. 10.02
2. Miejsce incydentu: GDAŃSK
3. Rodzaj i typ statku powietrznego: ATR-72 SP-LFH
4. Rodzaj lotu: rozkładowy, krajowy – rejs LO 3820
5. Faza lotu: po starcie - wznoszenie.
6. Czynniki pogody: 170° 6kts, v= 9km, FEW 900', 4°C
7. Dane o dowódcy: wiek 45 lat, nalot ogólny 4940<sup>h</sup>, jako dowódca 2940<sup>h</sup> w tym na ATR42/72 ogólny 3335<sup>h</sup> jako dowódca 2140<sup>h</sup>. Poprzedni rejs 02.11.2003r. EPWA 20.30 EPGD 21.35
8. Opis przebiegu i okoliczności incydentu.  
Po starcie i przestawieniu dźwigni podwozia w położenie „SCHOWANE” załoga stwierdziła, że lewe główne podwozie nie zostało schowane (świeciła zielona i czerwona lampka na obu panelach). Ponadto pojawiły się informacje:
  - Na CAP – „HYDRAULIKA”
  - Nagórnym panelu LOPR i LO LEVEL zielonej linii hydrauliki
  - Na wskaźniku ciśnienia hydrauliki – zielona linia – „O”Załoga wykonała C/L HYD TK COMPT LO LEVEL – GREEN SYSTEM AFFECTED i kapitan podjął decyzję o lądowaniu na lotnisku startu. Po wypuszczeniu podwozia awaryjnie lądowano w GDAŃSKU.  
Samolot przekazano służbom technicznym.
9. Przyczyny incydentu.  
Stwierdzono uszkodzony przewód zasilania głównego siłownika chowania podwozia lewego – usterka eksploatacyjna.  
Wymieniono przewód zgodnie z kartą zadaniową oraz uzupełniono płyn hydrauliczny. Sprawdzone działanie instalacji hydraulicznej. Na podstawie MEL 32-31-3, w celu wykonania testu operacyjnego podwozia, samolot przebazowano z Gdańska do Warszawy z wypuszczonym podwoziem. W bazie macierzystej sprawdzono szczelność przewodów oraz wykonano test podwozia z wynikiem pozytywnym.  
Samolot dopuszczono do dalszej eksploatacji.
10. Zastosowane środki profilaktyczne.
  - O zaistniałym incydencie powiadomiono wszystkie załogi.
  - Powiadomiono producenta celem rozważenia możliwości wykonania modyfikacji zapobiegającej zaistnieniu podobnej usterki.
11. Inne uwagi.  
Nie zgłoszono.

**EuroLOT S.A.**  
Inspektor ds. Bezpieczeństwa  
Lotniczego  
Instr. pilot Bogdan Prewiński