



**MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH**

**Dot. zdarzenia nr 200/03**

## **UCHWAŁA**

Państwowej Komisja Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia: dr inż. Maciej LASEK  
Członkowie: mgr inż. Jacek JAWORSKI  
mgr inż. Tadeusz LECHOWICZ  
inż. Tomasz MAKOWSKI  
mgr inż. Ryszard RUTKOWSKI  
dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI

Po rozpatrzeniu w dniu 10 grudnia 2008 r. okoliczności zawartych w zgłoszeniu zdarzenia lotniczego samolotu Boeing 737-400, znak rozpoznawczy SP-KPI, które wydarzyło się w dniu 24 czerwca 2003 r. (uszkodzenie goleni przedniego podwozia podczas operacji wypychania samolotu), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2006 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, z uwagi na fakt nie nadesłania przez użytkownika – firmę AIR POLONIA, informacji świadczących o zakończeniu badania okoliczności tego zdarzenia, pomimo monitów wysyłanych przez Komisję w tej sprawie, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych:

- uznała, że **przyczyną incydentu było nie założenie przez pracownika firmy handlingowej WAS szpilki blokującej układ sterowania przednim podwoziem przed rozpoczęciem operacji wypychania samolotu.**

oraz,

- podjęła decyzję o zakończeniu badania, ponieważ ze względów profilaktycznych brak jest uzasadnienia prowadzenia dalszego nadzoru, wobec faktu braku formalnych możliwości wyegzekwowania od użytkownika przeprowadzenia badania.

**Komisja nie formułowała zaleceń profilaktycznych.**

### **Podpisy komisji**

Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. Maciej LASEK	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członkowie:	mgr inż. Jacek JAWORSKI	<i>Podpis nieczytelny</i>
	mgr inż. Tadeusz LECHOWICZ	<i>Podpis nieczytelny</i>
	inż. Tomasz MAKOWSKI	<i>Podpis nieczytelny</i>
	mgr inż. Ryszard RUTKOWSKI	<i>Podpis nieczytelny</i>
	dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI	<i>Podpis nieczytelny</i>