



**MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY**  
**Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**UCHWAŁA**

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący: Stanisław ŻURKOWSKI

Członek: Ryszard RUTKOWSKI

Z-ca Przewodniczącego: Edmund KLICH

Członek: Jacek JAWORSKI

Członek: Jerzy KĘDZIERSKI

Członek: Tadeusz LECHOWICZ

Członek: Tomasz MAKOWSKI

Członek: Jacek ROŻYŃSKI

po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 14.04.2005 r. incydentu lotniczego z udziałem samolotu SOCATA TB-9 Tampico, znak rozpoznawczy SP-TUK, który wydarzył się w dniu 06 maja 2003 r. na płycie postojowej przed hangarem OKL Politechniki Rzeszowskiej w trakcie uruchamiania silnika, **działając na podstawie Zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 24 czerwca 1964 r., w sprawie badania wypadków statków powietrznych (MP Nr 44 z dn. 24 czerwca 1964r., poz. 210, 211), zgodnie z art. 223 ust. 2 ustawy Prawo lotnicze z dnia 3 lipca 2002 r. (Dz.U. z 16 sierpnia 2002 r. Nr 130 poz. 1112)**, rozpatrując badanie incydentu przeprowadzone przez Komisję Badania Incydentów Lotniczych przy Ośrodku Kształcenia Lotniczego Politechniki Rzeszowskiej ustaliła co następuje:

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych, po zapoznaniu się z materiałami zgromadzonymi podczas badania incydentu samolotu SOCATA TB-9 Tampico znaki rozpoznawcze SP-TUK, akceptuje badanie incydentu przeprowadzone przez Komisję Badania Incydentów Lotniczych przy Ośrodku Kształcenia Lotniczego Politechniki Rzeszowskiej.

Dodatkowo, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych zaleca:

1. Wprowadzenie zapisu do Instrukcji Operacyjnej OKL-Rzeszów, mówiącego o zakazie uruchamiania silnika (silników) w przypadku istnienia przeszkody przed samolotem.
2. Opracowanie procedury porozumiewania się pilotów z mechanikami przed rozruchem, w trakcie rozruchu i podczas prób silników samolotów.
3. Zwrócić uwagę instruktorowi na konieczność wcześniejszego reagowania na niewłaściwe wykonywanie czynności przez uczniów-pilotów, mogące doprowadzić do zagrożenia bezpieczeństwa.
4. Przeprowadzić weryfikację instrukcji operacyjnych samolotów w zakresie procedur uruchamiania silników u innych Użytkowników.