



RZECZPOSPOLITA POLSKA
MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

UCHWAŁA

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący:	dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI
Zastępca przewodniczącego:	dr pil. Edmund KLICH
Członkowie:	mgr inż. pil. dośw. Tadeusz LECHOWICZ
:	mgr pil. Ignacy GOLIŃSKI
:	mgr inż. Bogdan FYDRYCH
:	mgr inż. pil. dośw. Jerzy KĘDZIERSKI
:	mgr inż. pil. Ryszard RUTKOWSKI
:	mgr inż. pil. dośw. Andrzej PUSSAK
:	dr n. med. Jacek ROŻYŃSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 16 czerwca 2005 r., dokumentacji incydentu lotniczego samolotu PZL-110 „Koliber” o znakach rozpoznawczych SP-TKA, który wydarzył się w dniu 05 maja 2003 r., w miejscowości Rzeszów Jasionka, **działając zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 czerwca 2003 r., w sprawie badania wypadków i incydentów lotniczych (Dz. U. 2003, nr 132, poz. 1230), na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2002, nr 130, poz. 1112)**

PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH:

po zapoznaniu się ze zgromadzonymi materiałami podczas badania incydentu, akceptuje ustalenia Komisji Ośrodka Kształcenia Lotniczego Politechniki Rzeszowskiej, iż **przyczyną incydentu był:**

zgięty przewód łączący lewy i prawy zespół pedałów hamulcowych,

a także akceptuje **zastosowane środki profilaktyczne, polegające na:**

- wymianie przewodu łączącego obie strony pedałów hamulcowych;

- poddawaniu szczegółowej kontroli technicznej samolotów wracających po przeglądach u producentów.

Podpisy komisji:

Przewodniczący:

Stanisław ŻURKOWSKI

Z - ca Przewodniczącego:

Edmund KLICH

.....

Członkowie:

Tadeusz LECHOWICZ

Ignacy GOLIŃSKI

Bogdan FYDRYCH

Jerzy KĘDZIERSKI

Ryszard RUTKOWSKI

Andrzej PUSSAK

Jacek ROŻYŃSKI