



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 39/03

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Z-ca przewodniczącego Komisji: dr inż. Maciej LASEK

Członkowie: mgr inż. Michał CICHON

mgr inż. Jacek JAWORSKI

mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI

mgr inż. Tadeusz LECHOWICZ

inż. Tomasz MAKOWSKI

mgr inż. Ryszard RUTKOWSKI

dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI

Po rozpatrzeniu w dniu 26 listopada 2008 r. przedstawionych przez badającą zdarzenie Komisję Ośrodka Kształcenia Lotniczego Politechniki Rzeszowskiej wyników przeprowadzonego badania incydentu lotniczego samolotu PZL-110 Koliber o znakach SP-TKG, który wydarzył się w dniu 6 maja 2003 r. dwukrotnie w takcie lotu w okolicach miejscowości Baranów Sandomierski oraz w trakcie startu z lotniska Rzeszów-Jasionka, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

**Przyczyną incydentu było:**

**Nagromadzenie się nadmiaru nagaru na świecach, cylindrze i tłoku, co powodowało nieregularną pracę silnika i wymusiło lądowanie zapobiegawcze. Badający nie ustalili przyczyny nadmiernego gromadzenia się nagaru.**

Komisja Użytkownika badająca zdarzenie nie zaproponowała zaleceń profilaktycznych.

Podpisy Komisji:

dr inż. Maciej LASEK: *Podpis nieczytelny*

mgr inż. Michał CICHON: *Podpis nieczytelny*

mgr inż. Jacek JAWORSKI: *Podpis nieczytelny*

mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI: *Podpis nieczytelny*

mgr inż. Tadeusz LECHOWICZ: *Podpis nieczytelny*

inż. Tomasz MAKOWSKI: *Podpis nieczytelny*

mgr inż. Ryszard RUTKOWSKI: *Podpis nieczytelny*

dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI: *Podpis nieczytelny*