

MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

UCHWAŁA

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący:	Edmund KLICH	Członek	Jerzy BEREŻAŃSKI
Z-ca Przewodniczącego:	Maciej LASEK	Członek	Jerzy PSZCZÓLKOWSKI
Sekretarz:	Jerzy KĘDZIERSKI	Członek	Jacek ROŻYŃSKI

po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 11 sierpnia, incydentu lotniczego, przymusowego lądowania samolotu obywatela Republiki Czech, repliki samolotu FOKKER, który wydarzył się w dniu 19 maja 2003 r. w miejscowości Ignacew, **działając na podstawie zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 24 czerwca 1964 r., w sprawie badania wypadków statków powietrznych (Monitor Polski Nr 44, poz. 210), zgodnie z art. 223 ust. 2 ustawy Prawo lotnicze z dnia 3 lipca 2002 r. (Dz.U. z 16 sierpnia 2002 r. Nr 130 poz.1112) ustaliła co następuje:**

1. PRZYCZYNA INCYDENTU:

Przyczyną zgaśnięcia silnika był brak dopływu paliwa spowodowany zatkaniem zaworu paliwowego kitem silikonowym, który mechanik samolotu użył do uszczelnienia zbiornika paliwowego.

2. NARUSZONE PRZEPISY LOTNICZE:

Nie naruszono

3. ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Zgodnie z decyzją Czeskich Władz Lotniczych

Podpisy komisji

Przewodniczący:	_____	Członkowie:	_____
Z - ca Przewodniczącego:	_____		Jerzy BEREŻAŃSKI
Sekretarz:	_____		Jerzy PSZCZÓLKOWSKI
			Jacek ROŻYŃSKI