



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 52/03

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Z-ca Przewodniczącego Komisji:

Z-ca Przewodniczącego Komisji:

dr inż. pil. dośw. Maciej LASEK

mgr inż. pil. dośw. Andrzej PUSSAK

Członkowie Komisji:

mgr inż. Jacek JAWORSKI

mgr inż. pil. dośw. Tadeusz LECHOWICZ

inż. Tomasz MAKOWSKI

mgr inż. pil. Ryszard RUTKOWSKI

dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 10 grudnia 2008 roku, przedstawionych przez Zakładową Komisję Badania Zdarzeń Lotniczych SP ZOZ Lotnicze Pogotowie Ratunkowe wyników prowadzonego badania zdarzenia lotniczego śmigłowca Mi-2 Plus o znakach rozpoznawczych SP-ZXU, który wydarzył się w dniu 31 maja 2003 r., k/miejscowości Konary, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu było:

Uszkodzenie przekaźnika cewki elektromagnesu TKJe-52PK sterującego zaworem paliwa rozruchowego. W wyniku tego uszkodzenia nie doszło do zaprzestania pracy zaworu paliwa rozruchowego po 15 sekundzie od rozruchu, co spowodowało nieprawidłowości w podawaniu paliwa podczas lotu, które doprowadziły do zapowietrzenia pompy paliwowej silnikowej typu, PNRP-3 i w rezultacie do samoczynnego wyłączenia silnika.

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne:**

Wydano polecenie przeglądu cewki zaworu paliwa w wszystkich śmigłowcach eksploatowanych w SP ZOZ LPR, zgodnie z zaleceniami sformułowanymi w piśmie wydanym przez PZL Świdnik nr HNŚ-590/500/2003.

Podpisy komisji

Maciej LASEK		<i>Podpis nieczytelny</i>
Andrzej PUSSAK		<i>Podpis nieczytelny</i>
Jacek JAWORSKI		<i>Podpis nieczytelny</i>
Tadeusz LECHOWICZ		<i>Podpis nieczytelny</i>
Tomasz MAKOWSKI		<i>Podpis nieczytelny</i>
Ryszard RUTKOWSKI		<i>Podpis nieczytelny</i>
Stanisław ŻURKOWSKI		<i>Podpis nieczytelny</i>