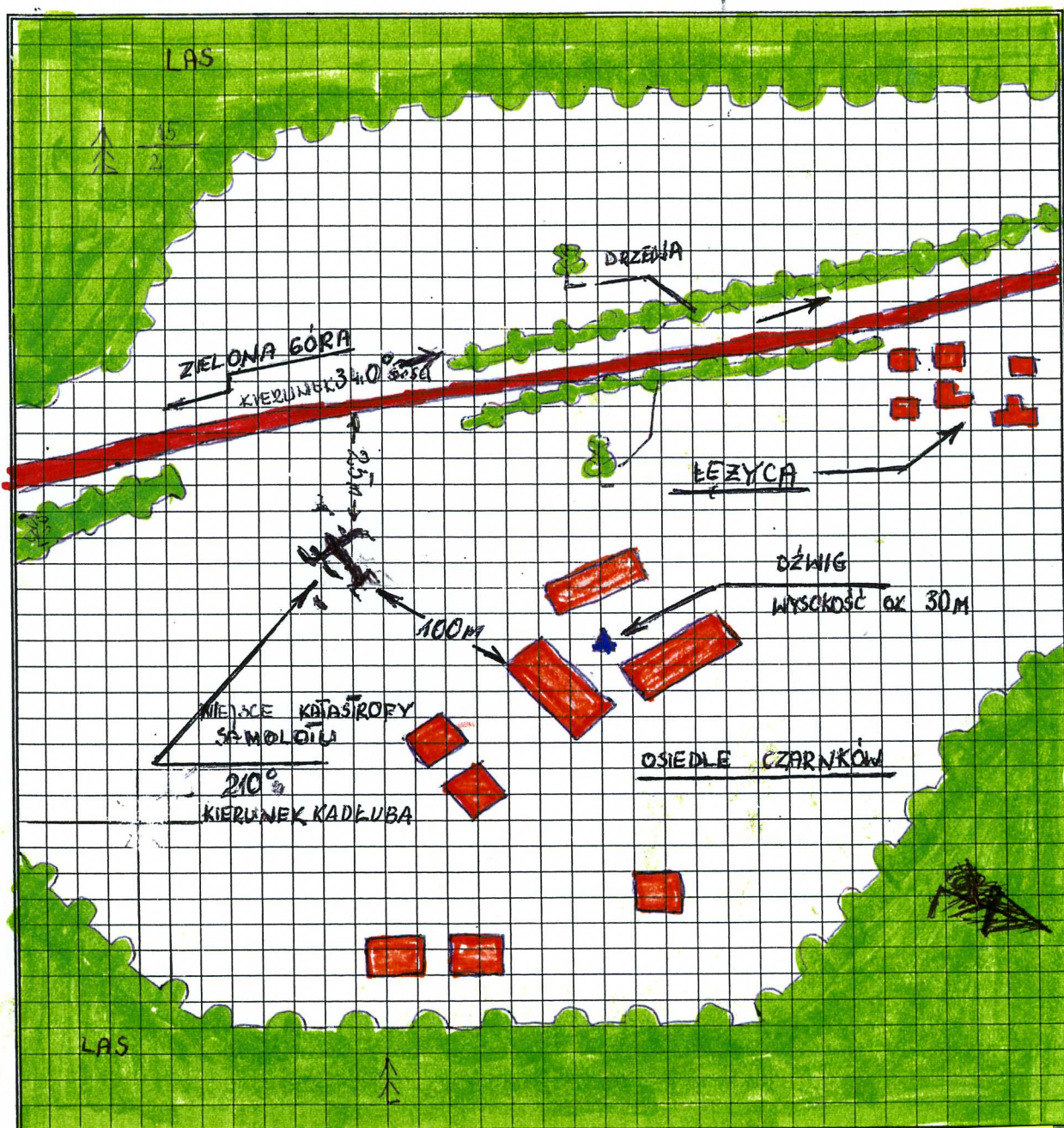




(mp)



03.06.2023 ~~marjan~~ Goliński

ALBUM ZDJĘĆ

**samolotu L-200D „Morawa”
o znakach rejestr. SP-KMP
po wypadku.**



Zdjęcie 1. Widok samolotu po wypadku



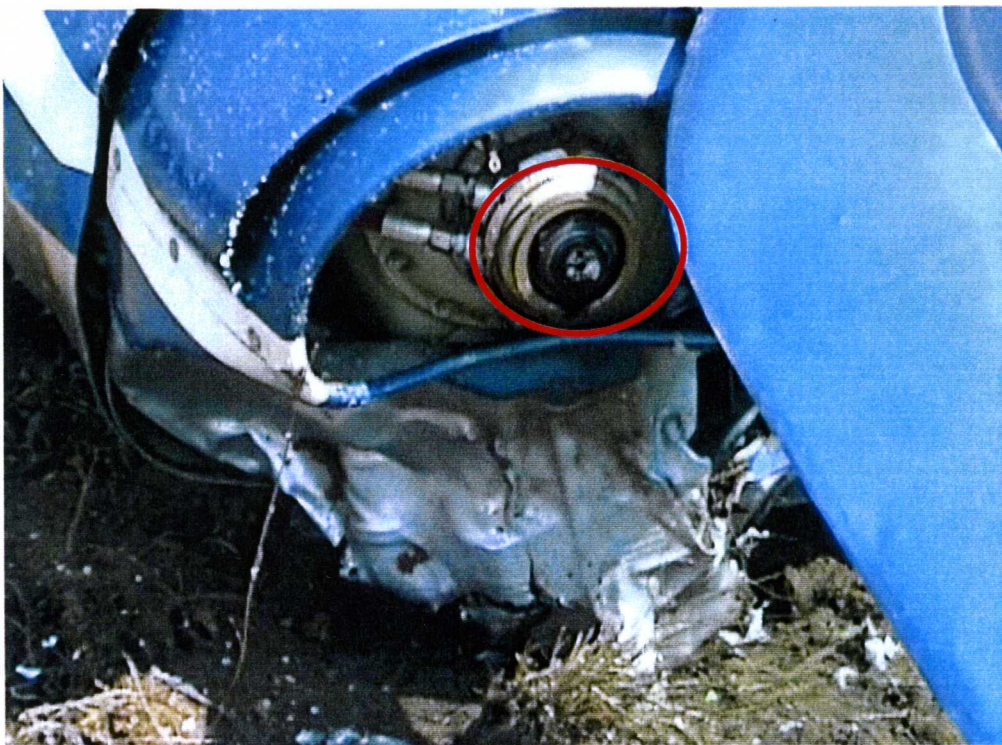
Zdjęcie 2. Widok samolotu z lewej strony z przodu



Zdjęcie 3. Widok z przodu; na dole śmigło prawego silnika



Zdjęcie 4. Urwane śmigło prawego silnika



Zdjęcie 5. Miejsce urwania śmigła przy piąście prawego silnika



Zdjęcie 6. Widok kabiny z prawej strony. Kłapa w położeniu wypuszczonym



Zdjęcie 7. Widok z prawej strony złamania kadłuba za bagażnikiem



Zdjęcie 8. Widok usterzenia



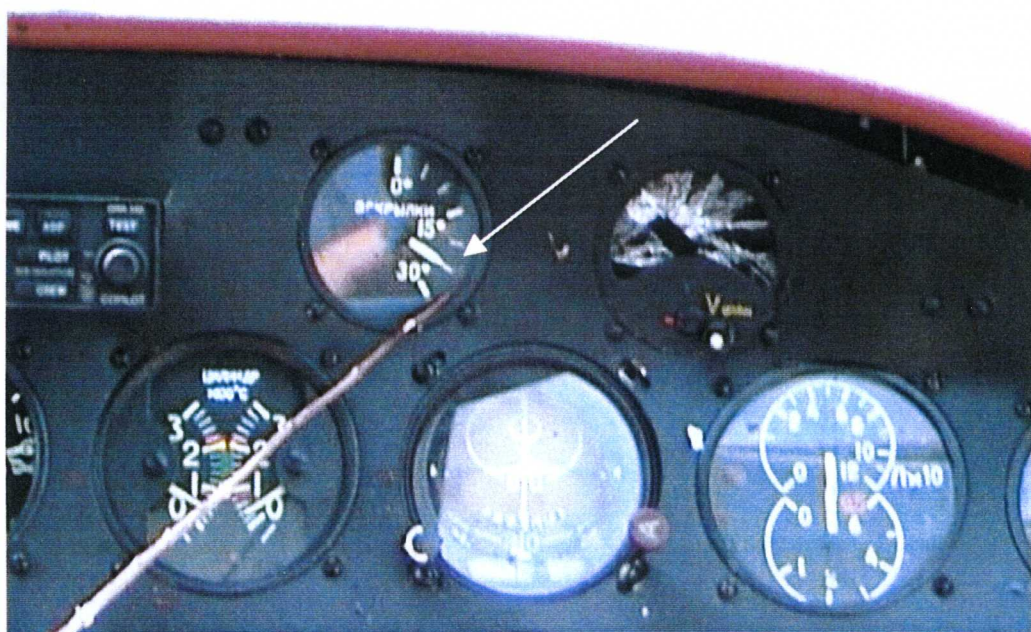
Zdjęcie 9. Przełamanie kadłuba za bagażnikiem



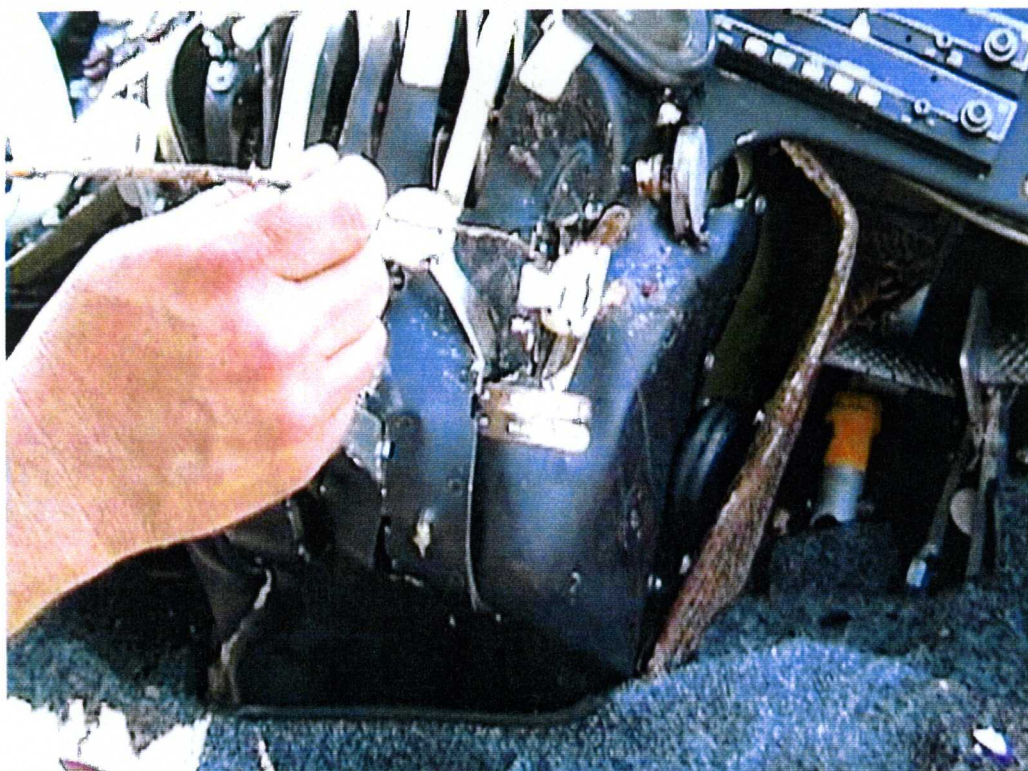
Zdjęcie 10 Widok wyrwanego lewego skrzydła za silnikiem i klapy



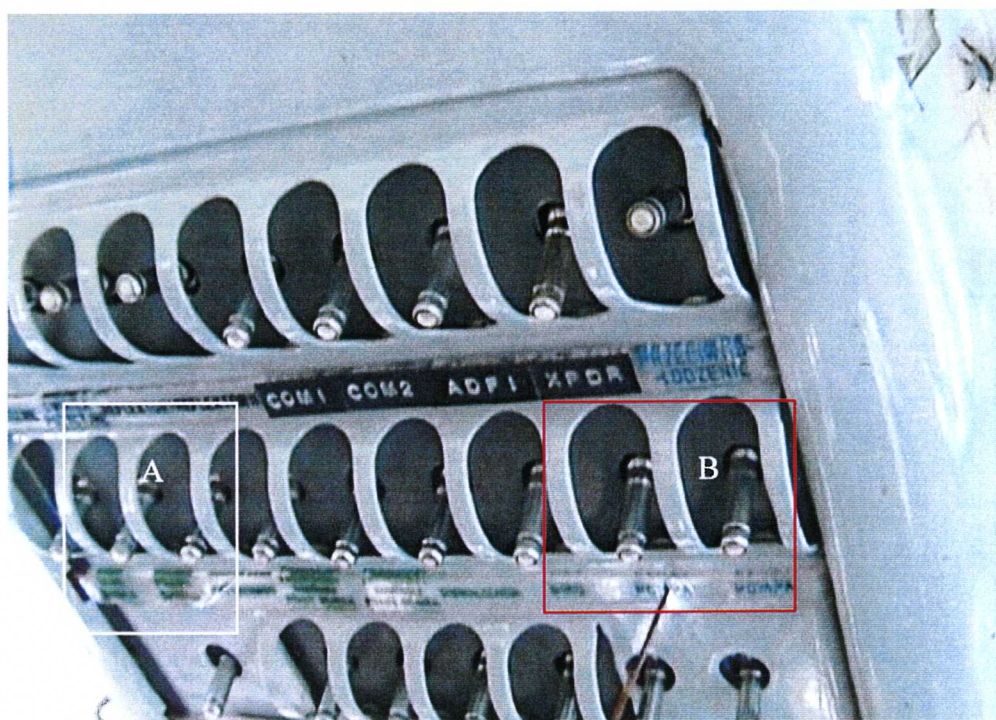
Zdjęcie 11. Skrzydło lewe: kłapa w położeniu wypuszczonym



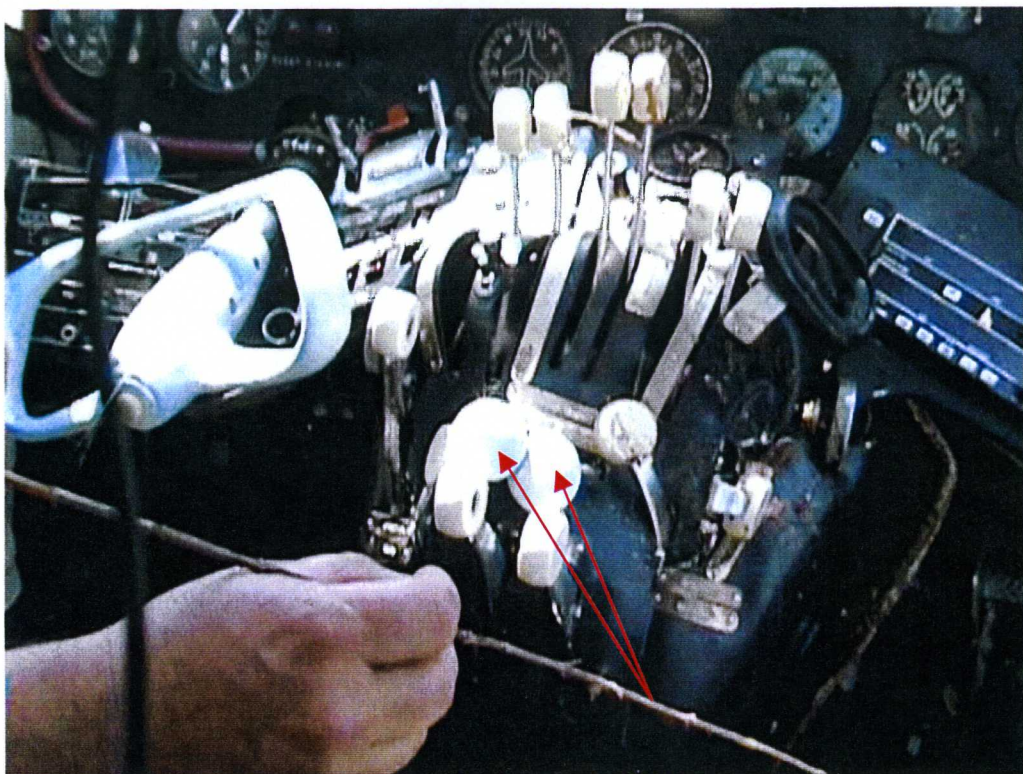
Zdjęcie 12 Wskaźnik położenia kłap $\approx 25^\circ$



Zdjęcie 13. Zawór prawych zbiorników ustawiony w położeniu „zapasowy”



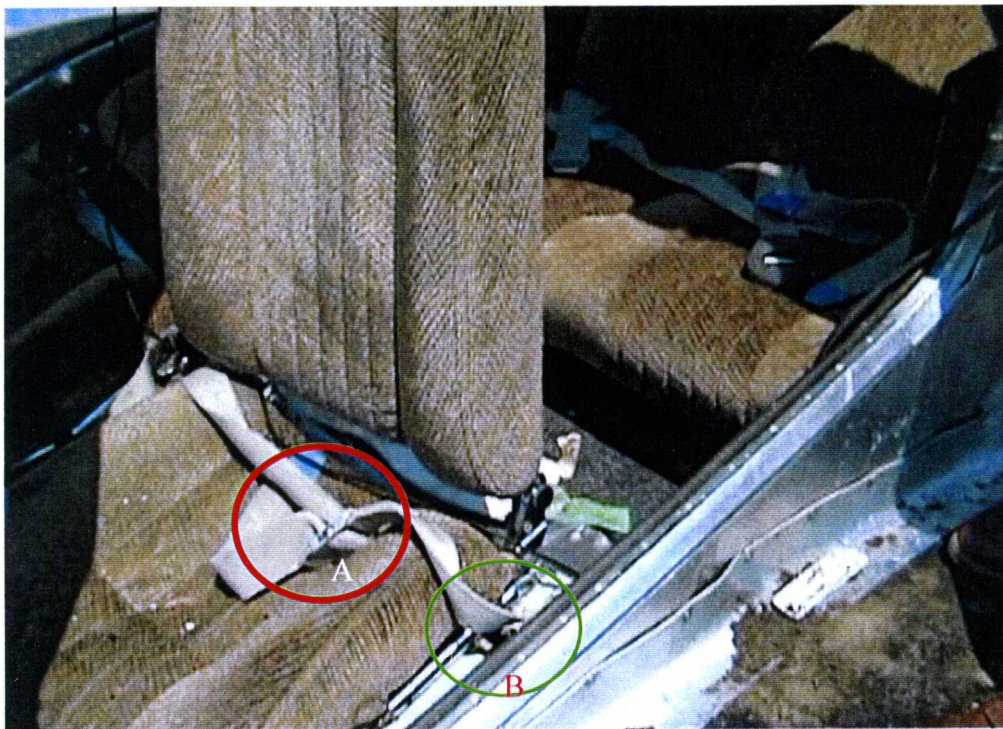
Zdjęcie 14. Oba przełączniki ustawiania śmigła w chorągiewkę włączone (A).
oba włączniki pomp paliwowych włączone (B).



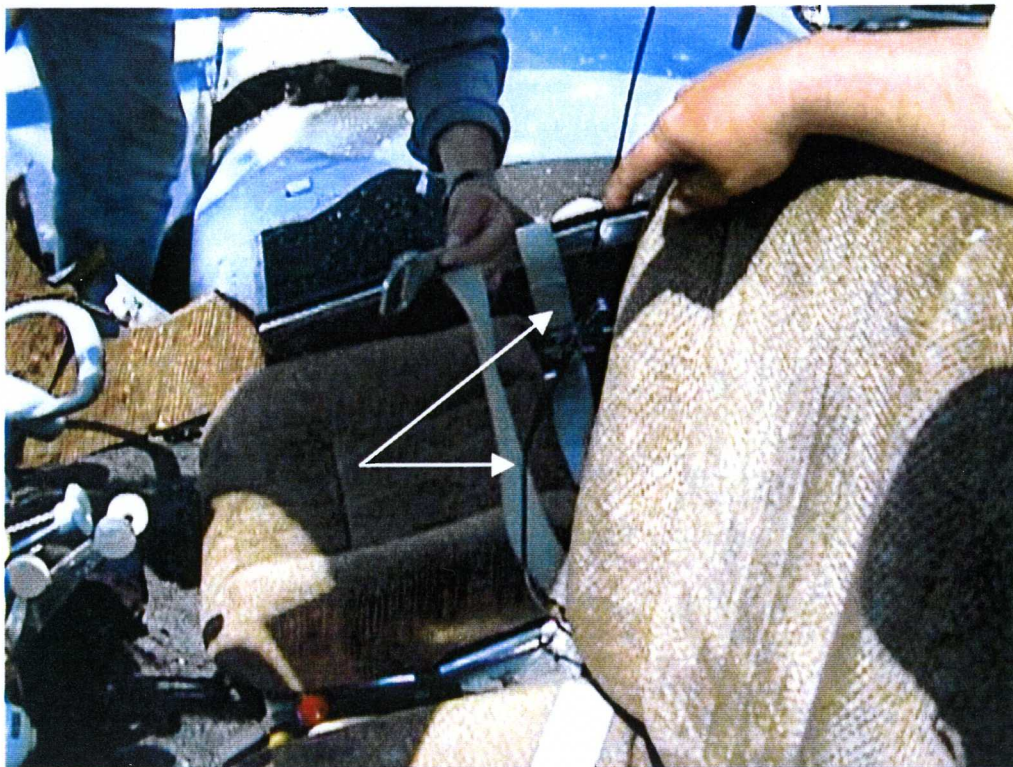
Zdjęcie 15. Obie dźwignie zasłonek chłodzenia silnika w pozycji „otwarte”.



Zdjęcie 16. Otwarte zasłonki chłodzenia na silniku



Zdjęcie 17. Zapięty pas biodrowy lewego pilota (A); urwane lewe okucie pasa (B)



Zdjęcie 18. Pasy prawego pilota całe; odpięte przy wyjmowaniu pilota z kabiny