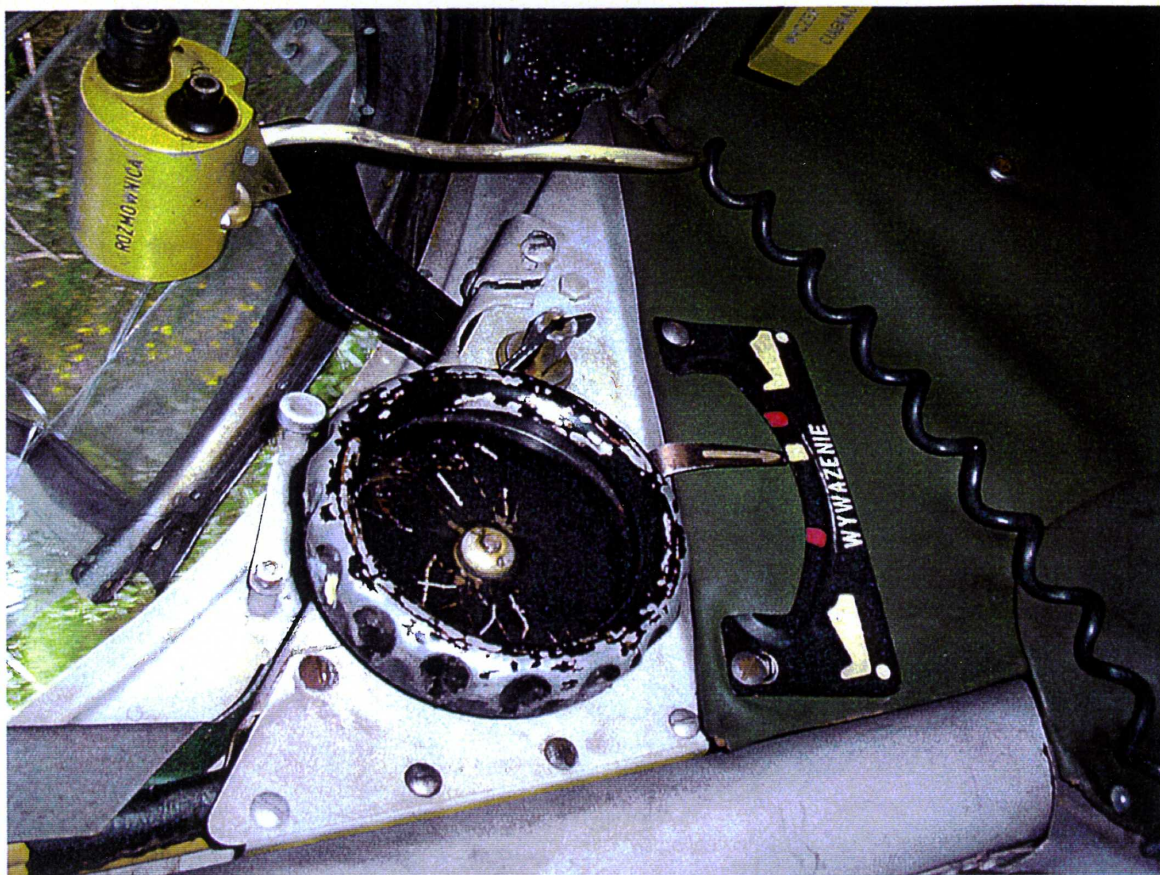


**ALBUM ZDJĘĆ**  
**samolot PZL-104 „Wilga-80”**  
**znak rozpoznawczy SP-FWN**



Fot. 1 Położenie wskaźnika trymera do lądowania.



Fot. 2 Urywany slot i uszkodzenia opierzenia ogonowego.





Fot. 3 Pas lądowania w „Orlej Górze.”



Fot. 4 Samolot po zakończeniu dobiegu w rowie.





Fot. 5 . Widok samolotu z prawej strony.



Fot. 6 . Widok samolotu z lewej strony.





Fot. 7 Widok samolotu z przodu z lewej.



Fot. 8 Samolot po uderzeniu silnikiem w burtę rowu.





Fot. 9 Widok tablicy przyrządów.

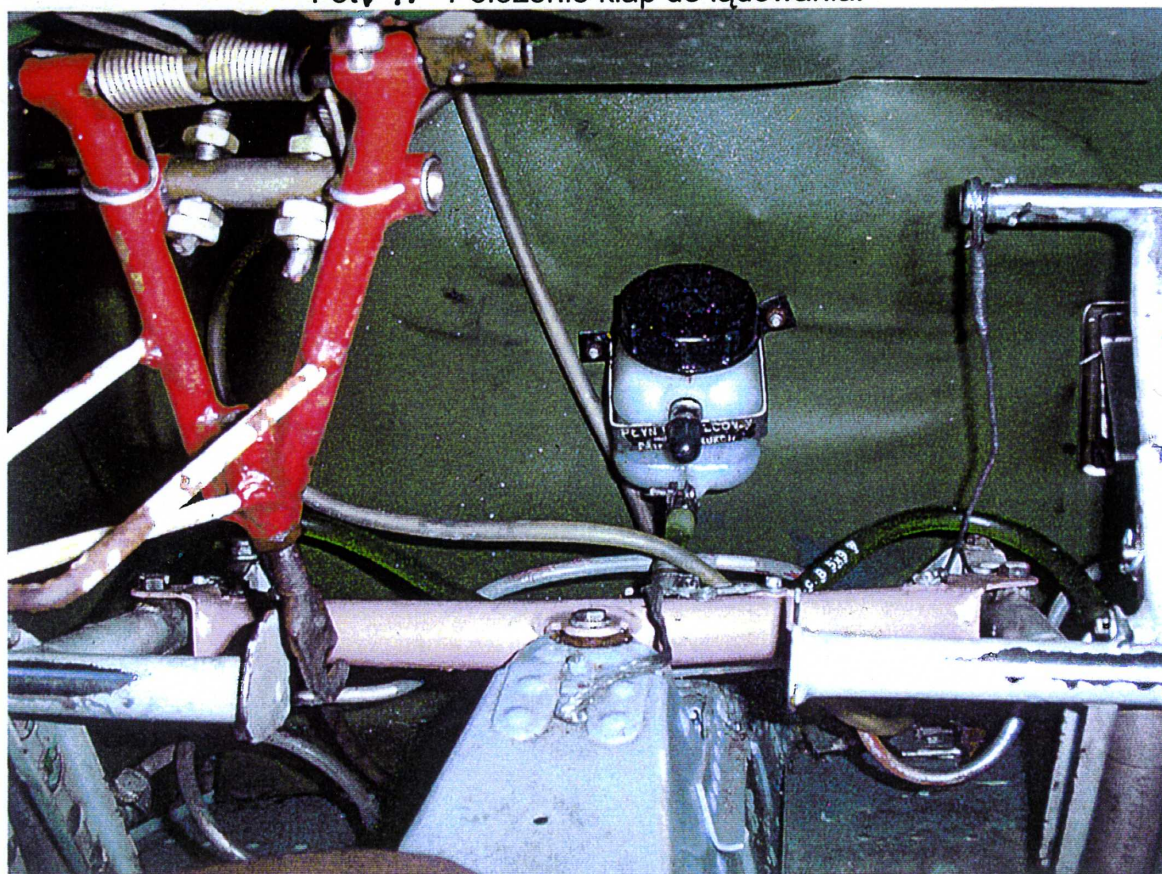


Fot. 10 Lewa strona tablicy przyrządów.





Fot. 11 Położenie klap do lądowania.



Fot. 12 Zdjęcie układu hamulcowego w kabinie.