



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Nr PKBWL 66/03

UCHWAŁA

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodnicz.	dr inż. Stanisław Żurkowski	Członek	mgr Ignacy Goliński
Z-ca przewod.	dr pil. Edmund Klich	Członek	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Z-ca przewod.	dr inż. Maciej Lasek	Członek	mgr inż. Jerzy Pszczołkowski
		Członek	dr n. med. Jacek Rożyński

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 31 marca 2004 r., dokumentacji incydentu lotniczego spadochronu Para Foil 282 o znakach rozpoznawczych SP-20546, który wydarzył się w dniu 08 czerwca 2003 r., w miejscowości Chreynno k/Nasielska, **działając zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 czerwca 2003 r., w sprawie badania wypadków i incydentów lotniczych (Dz.U. 2003, Nr 132 poz.1230), na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2002, Nr 130, poz. 1112)**

PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH:

ustaliła, iż przyczyną incydentu był:

błąd ułożenia spadochronu głównego do skoku.

a także akceptuje zastosowane środki profilaktyczne, polegające na:

- przeprowadzeniu egzaminu kontrolnego skoczek z umiejętności składania spadochronu Para Foil;
- omówieniu ze skoczkami zaistniałej sytuacji ze zwróceniem uwagi na konieczność starannego układania spadochronów do skoku.

Podpisy komisji