

ZDJĘCIA
z wypadku samolotu ultralekkiego JK-05 Junior; SP-YWA
22 czerwca 2003 r., Krosno



Fot.1 – Ślad uderzenia samolotu na ścianie budynku i krawędzi dachu.



Fot.2 – Odłamane podwozie przednie, leżące na dachu niższego przyległego budynku pod miejscem uderzenia.



Fot.3 – Ślady samolotu na dachu budynku (w kierunku ruchu samolotu) – widoczne połamane odwietrzniki dachowe i szczątki samolotu, na środkowym planie zastrzał skrzydła.



Fot.4 – Ślady samolotu na dachu budynku (w kierunku przeciwnym do ruchu samolotu).



Fot.5 – Spalone szczątki rozbitego samolotu przed wejściem po drugiej stronie budynku.



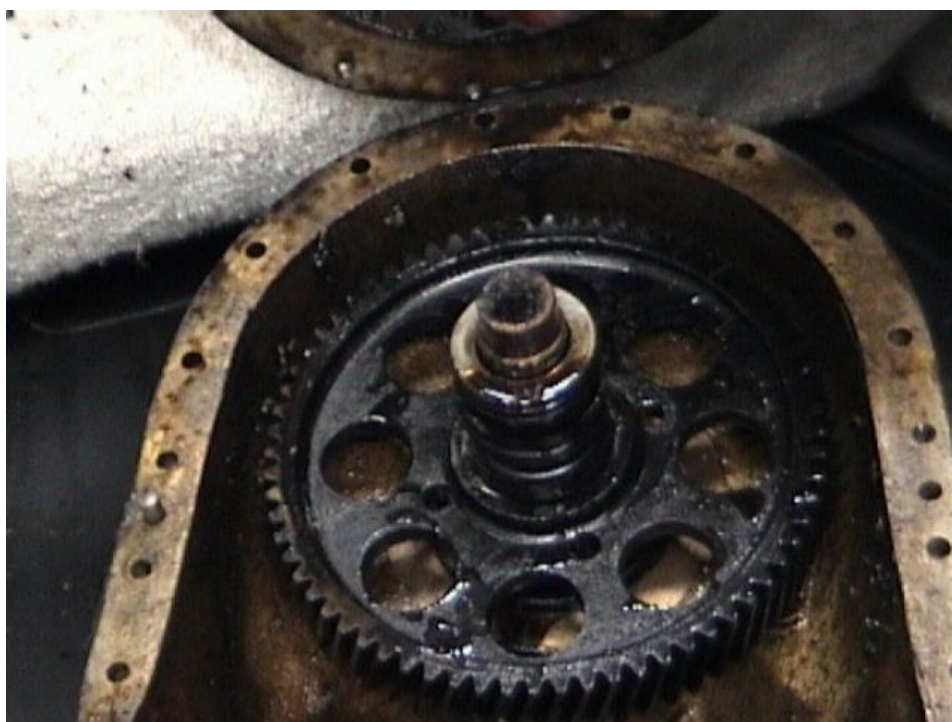
Fot.6 – Spalone szczątki – zbliżenie na silnik.



Fot.7 – Szczątki samolotu - na pierwszym planie usterzenie poziome, oderwane wraz z zakończeniem kadłuba



Fot.8 – Silnik samolotu po oczyszczeniu, gotowy do demontażu.



Fot.9 – Silnik samolotu JK-05 Junior SP-YWA podczas demontażu – w obudowie skrzyni reduktora 13M-01-03 widoczne koło zębate przekładni 13M-05-01 osadzone na wałku 13M-05-03.



Fot.10 – Koło zębate 13M-05-01 osadzone na wałku 13M-05-03 – widoczny rowek pod wpust 13S-00-87.



Fot.11 – Koło zębate 13M-05-01 – w piaście koła widoczny rowek pod wpust z resztkami ściętego wpustu 13S-00-87.



Fot.12 – Wałek 13M-05-03 ułożyskowany w obudowie skrzyni reduktora 13M-01-03; ostrze śrubokręta wskazuje na widoczne w rowku wałka resztki ściętego wpustu 13S-00-87.