

Katowice, dnia 29.07.2003r.

Regionalne Linie Lotnicze
Silesian Air Sp. z o.o.
 ul. Wolności 60 Pyrzowice
 41-960 Ożarówice

INFORMACJA O WYNIKU BADANIA INCYDENTU LOTNICZEGO

1. Data i czas lokalny zaistnienia zdarzenia: **21.06.2003r., godz. 15:20;**
2. Miejsce zdarzenia: **Katowice Muchowiec- EPKM;**
3. Rodzaj i typ statku powietrznego: **śmigłowiec Schweizer 269D;**
4. Rodzaj lotu: **szkolny- imitacja sytuacji awaryjnych (lądowanie autorotacyjne);**
5. Faza lotu: **lądowanie**
6. Czynniki pogody: ²⁾ **brak**
7. Dane o dowódcy SP (wiek, nalot ogólny i na poszczególnych typach SP, data ostatnich lotów przed zdarzeniem)
 lat 42, nalot ogólny 3071 godz., na typie 317 godz., ostatni lot przed zdarzeniem 20.06.2003r

8. Opis przebiegu i okoliczności zdarzenia: ³⁾
 Na wymienionym śmigłowcu wykonywano imitację sytuacji awaryjnych przed wylotem samodzielnym – imitację utraty napędu na śmigło ogonowe. Załogę stanowił instruktor oraz uczeń-pilot. Lądowanie miało się odbyć z dobiegiem zgodnie z Instrukcją Wykonywania Lotów. Lądowanie zostało zaplanowane na trawie, natomiast na skutek niedolotu przyziemienie wykonano na pasie betonowym. Ze względu na to, że błąd ucznia-pilota nastąpił w krytycznym momencie przyziemienia, reakcja instruktora i skorygowanie toru lotu śmigłowca nastąpiły zbyt późno. W efekcie śmigłowiec przyziemił nieprawidłowo na nawierzchni betonowej.
9. Przyczyna (przyczyny) zdarzenia:
 Przyczyną zdarzenia było nieprawidłowe wykonanie przez ucznia-pilota podejścia do lądowania w fazie przyziemienia, zbyt późna reakcja instruktora oraz konieczność przyziemienia na dwa punkty ze względu na lądowanie na pasie betonowym (duży współczynnik tarcia).

10. Zastosowane środki profilaktyczne:.....

Przeprowadzono zajęcia z personelem latającym na śmigłowcu Schweizer 269D. Zwrócono szczególną uwagę, aby w lotach szkolnych na lotniskach z betonowym pasem imitacja sytuacji awaryjnych wykonywać w strefie gwarantującej lądowanie z dobiegiem na części trawiastej.

11. Inne uwagi:

Incydent został zgłoszony do PKBWL i WBL ULC. Zgodnie z zaleceniem PKBWL incydent badała Komisja Zakładowa powołana w dniu 25.06.2003. W związku z podejrzeniem twardego lądowania, po powrocie śmigłowca do miejsca bazowania na lotniku Katowice – Pyrzowice wykonano przegląd specjalny „po twardym lądowaniu” zgodnie ze stosową procedurą opisaną w Instrukcji Obsługi Technicznej Śmigłowca Schweizer 269D. W wyniku przeprowadzonego przeglądu stwierdzono ugięcie tzw. tylnej belki poprzecznej przekraczające dopuszczalny limit oraz niewielkie pofalowanie powierzchni poszycia w dolnej części kadłuba. Uszkodzony element wymieniono w ramach własnej organizacji technicznej zgodnie z posiadanymi uprawnieniami.

K I E R O W N I K
Działu Zapewnienia Jakości

.....

(pieczęć i podpis przedstawiciela organu terenowego IKUSP)

(podpis i pieczęć przedstawiającego informację)

OBJAŚNIENIA

Ad ¹⁾ – nie jest wymagane podawanie danych osobowych biorącego (biorących) udział zdarzeniu.

Ad ²⁾ – pod tym pojęciem należy rozumieć zjawiska takie jak np.: ograniczona widzialność, turbulencja, oblodzenie, burza z piorunami, boczny wiatr, opad deszczu / śniegu / mżawki itp.

Ad ³⁾ – proszę opisać zdarzenie w sposób możliwie jasny i precyzyjny. Opis powinien zawierać m. in. odpowiedzi na pytania: co się wydarzyło? W jaki sposób się objawiło? Jaka akcję podjęto? Jaka akcja była potrzebna? Jaki czynnik spowodował taką sytuację? Dlaczego taka sytuacja zaistniała? Oraz sugestie mające na celu uniknięcie takich zdarzeń.

Uwaga!

Nie wymaga się przesyłania pełnej dokumentacji badania incydentu lotniczego.

Niniejszą Informację należy przysłać pocztą lub faksem na adres:

Urząd Lotnictwa Cywilnego
Wydział Bezpieczeństwa Lotów
Ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa
Tel./fax. 22 630 17 94; tel. 22 630 15 28.