



**MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH**

Dot. zdarzenia nr 85/03

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia: dr inż. Maciej LASEK
Członkowie: mgr inż. Jacek JAWORSKI
mgr inż. Tadeusz LECHOWICZ
inż. Tomasz MAKOWSKI
mgr inż. Ryszard RUTKOWSKI
dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI

Po rozpatrzeniu w dniu 10 grudnia 2008 r. okoliczności zawartych w zgłoszeniu zdarzenia lotniczego samolotu ATR 72-202, znak rozpoznawczy SP-LFE, które wydarzyło się w dniu 24 czerwca 2003 r. (brak wskazań transpondera na 1 i 2 zestawie oraz brak wskazań ACAS), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2006 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, z uwagi na fakt nie nadesłania przez użytkownika – firmę EuroLOT S.A., informacji świadczących o zakończeniu badania okoliczności tego zdarzenia, pomimo monitów wysyłanych przez Komisję w tej sprawie, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych:

- uznała, że **prawdopodobną przyczyną incydentu był niesprawny agregat zasilania lotniskowego, który spowodował zawieszenie działania ww. układów podczas nieudanego rozruchu silników z GPU co spowodowało nieprawidłowe działanie tych układów podczas lotu.**

oraz,

- podjęła decyzję o zakończeniu badania, ponieważ ze względów profilaktycznych brak jest uzasadnienia prowadzenia dalszego nadzoru, wobec faktu braku formalnych możliwości wyegzekwowania od użytkownika przeprowadzenia badania.

Komisja nie formułowała zaleceń profilaktycznych.

Podpisy komisji

Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. Maciej LASEK	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członkowie:	mgr inż. Jacek JAWORSKI	<i>Podpis nieczytelny</i>
	mgr inż. Tadeusz LECHOWICZ	<i>Podpis nieczytelny</i>
	inż. Tomasz MAKOWSKI	<i>Podpis nieczytelny</i>

mgr inż. Ryszard RUTKOWSKI
dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI

.....
Podpis nieczytelny

.....
Podpis nieczytelny
.....